

Kundeninformation zur Kfz-Versicherung der HDI Global SE

Stand 01.08.2017

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die Informationen sollen Ihnen einen ersten Überblick über besonders bedeutsame Einzelheiten Ihres Versicherungsvertrages ermöglichen. Bitte lesen Sie sich die Informationen sorgfältig vor Abgabe Ihrer Vertragserklärung durch. Einzelheiten entnehmen Sie bitte den detaillierten Regelungen in den „Allgemeine Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung“ (HG-AKB), die wir nachfolgend als Teil **IV**. abgedruckt haben. Bitte nehmen Sie diese Kundeninformation zu Ihren Unterlagen, da sie ebenso wie der Flottenvertrag Wichtiges zu Ihrem Vertrag enthält.

- Inhalt:
- I. Wichtige Informationen
 - II. Mitteilung über die Folgen einer Verletzung der gesetzlichen Anzeigepflicht
 - III. Datenschutzinformation
 - IV. Allgemeine Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (HG-AKB)

I. Wichtige Informationen

1. Allgemeine Angaben zum Unternehmen

Ihr Vertragspartner ist die HDI Global SE (nachfolgend „HDI“ genannt), eine Europäische Gesellschaft (Societas Europaea).

Die Anschrift der HDI lautet:

HDI Global SE
HDI-Platz 1
30659 Hannover, Deutschland

HDI wird vertreten durch ihren Vorstand, dessen Zusammensetzung Sie der Fußzeile dieser Kundeninformation entnehmen können. Sitz und Handelsregister der HDI entnehmen Sie bitte ebenfalls der Fußzeile.

Die Hauptgeschäftstätigkeit der HDI ist im In- und Ausland der Betrieb der Schaden- und Unfallversicherung sowie zusätzlich der Kredit-, Kautions- und Rechtschutzversicherung und Beistandsleistungen.

Der Versicherungsvertrag wird grundsätzlich zu einem Anteil von 0,1 Prozent in Mitversicherung mit dem HDI Haftpflichtverband der Deutschen Industrie Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit (HDI V.a.G.) geschlossen; beachten Sie hierzu die Regelungen in Abschnitt O der HG-AKB.

2. Versicherungsbedingungen

Grundlage des Versicherungsverhältnisses sind die „Allgemeine Bedingungen für die Kfz-Versicherung“ (HG-AKB). Ergänzende bzw. abweichende Regelungen bedürfen der schriftlichen Vereinbarung.

3. Wesentliche Merkmale der Versicherungsleistung

Die Kfz-Versicherung umfasst, je nach Vereinbarung, die Kfz-Haftpflichtversicherung, die Kaskoversicherung, den Autoschutzbrief „Mobil-Plus“, die Kfz-Unfallversicherung, die Fahrerschutz-Versicherung oder die Auslandschadenschutz-Versicherung. Art und Umfang sind für die Kfz-Haftpflichtversicherung, für die Kaskoversicherung, für den Autoschutzbrief, für die Kfz-Unfallversicherung, für die Fahrerschutz-Versicherung und die Auslandschadenschutz-Versicherung in den Abschnitten A.1, A.2, A.3, A.4, A.5 und A.6 der HG-AKB geregelt. Unsere Leistungen sind grundsätzlich nach Beendigung der zur Feststellung des Versicherungsfalles und des Umfangs unserer Leistungspflicht notwendigen Erhebungen fällig. Zur Kaskoversicherung und Kfz-Unfallversicherung befinden sich ergänzende Regelungen in A.2.14 und A.4.10 HG-AKB.

4. Vertragsschluss, Beginn der Versicherung

Der Versicherungsvertrag kommt grundsätzlich dadurch zustande, dass wir Ihren Antrag annehmen. Regelmäßig geschieht dies durch Zugang des Flottenvertrags. Der Versicherungsschutz beginnt – vorbehaltlich der Regelung zum Erstbeitragsverzug in C.1.2 HG-AKB – zu dem im Flottenvertrag angegebenen Zeitpunkt. Sofern der Beginn des Versicherungsschutzes im Flottenvertrag zu einem Zeitpunkt angegeben ist, der vor dem Ende der Widerrufsfrist nach § 8 Abs. 1 Satz 1 Versicherungsvertragsgesetz [VVG] (siehe auch Ziffer 6 dieser Kundeninformation) liegt, beginnt der Versicherungsschutz nur dann zu diesem Zeitpunkt, wenn Sie Ihre ausdrückliche Zustimmung hierzu erteilt haben. Ansonsten beginnt der Versicherungsschutz erst mit Ende der Widerrufsfrist.

Soll der Versicherungsschutz schon vor dem im Flottenvertrag angegebenen Zeitpunkt beginnen, bedarf es einer besonderen Zusage durch uns (vorläufige Deckung).

5. Höhe und Fälligkeit des Beitrages, nicht rechtzeitige Zahlung des Beitrages

Die Höhe des Beitrags bestimmt sich insbesondere nach objektiven und subjektiven Merkmalen sowie nach der Art und Verwendung des Fahrzeugs. Die Beiträge sind, soweit nichts anderes vereinbart ist, Jahresbeiträge, die jährlich im Voraus zu entrichten sind. Ist abweichend davon eine unterjährige Zahlungsperiode vereinbart, so gelten die ausstehenden Raten bis zu den vereinbarten Zahlungsterminen als gestundet. Der zu zahlende Beitrag wird im Flottenvertrag, oder einer Beitragsrechnung ausgewiesen. Dieser Rechnung ist auch der Beginn der Versicherungsperiode und damit die Fälligkeit des Beitrags zu entnehmen.

Der erste oder einmalige Beitrag ist unverzüglich nach Ablauf von 14 Tagen nach Zugang der Beitragsrechnung oder des Flottenvertrags zu zahlen.

Zahlen Sie den ersten oder einmaligen Beitrag nicht unverzüglich, kann dies Auswirkungen auf Ihren Versicherungsschutz und das Versicherungsverhältnis haben. Einzelheiten entnehmen Sie bitte C.1.2 und C.1.3 HG-AKB. Die gestundeten Raten der laufenden Versicherungsperiode bei unterjähriger Zahlungsperiode werden sofort fällig, wenn der Versicherungsnehmer mit einer Rate ganz oder teilweise in Verzug gerät.

Ein Folgebeitrag ist jeweils zu dem in der Rechnung angegebenen Zeitpunkt zu zahlen. Zahlen Sie einen Folgebeitrag nicht rechtzeitig, kann dies ebenfalls Auswirkungen auf Ihren Versicherungsschutz und das Versicherungsverhältnis haben. Einzelheiten entnehmen Sie bitte C.2.2 bis C.2.5 und G.2.11 HG-AKB.

Im Falle der Beendigung des Versicherungsverhältnisses vor Ablauf der Versicherungsperiode haben wir, soweit das Gesetz nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt, nur Anspruch auf den Teil des Beitrages, der dem Zeitraum entspricht, in dem Versicherungsschutz bestanden hat.

6. Widerrufsbelehrung

a) Widerrufsrecht

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von 14 Tagen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt an dem Tag, nachdem Sie den Flottenvertrag, die Vertragsbestimmungen einschließlich der Allgemeinen Versicherungsbedingungen, die weiteren Informationen nach § 7 Abs. 1 und 2 VVG in Verbindung mit den §§ 1 bis 4 der VVG-Informationspflichtenverordnung und diese Belehrung jeweils in Textform erhalten haben. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Der Widerruf ist zu richten an:

HDI Global SE,
Postfach 510369, 30633 Hannover, Deutschland bzw.
HDI-Platz 1, 30659 Hannover, Deutschland.

Bei einem Widerruf per Telefax ist der Widerruf an folgende Faxnummer zu richten: 0511 645-4550

Bei einem Widerruf per E-Mail ist der Widerruf an folgende E-Mail-Adresse zu richten: info@hdi.global

Sie können Ihren Widerruf darüber hinaus an unsere im Flottenvertrag als zuständig bezeichnete Niederlassung senden.

b) Widerrufsfolgen

Im Falle eines wirksamen Widerrufs endet der Versicherungsschutz, und wir erstatten Ihnen den auf die Zeit nach Zugang des Widerrufs entfallenden Teil des Beitrags, wenn Sie zugestimmt haben, dass der Versicherungsschutz vor dem Ende der Widerrufsfrist beginnt. Den Teil des Beitrages, der auf die Zeit bis zum Zugang des Widerrufs entfällt, dürfen wir in diesem Fall einbehalten; dabei handelt es sich um den auf jeden Kalendertag des Versicherungsschutzes entfallenden anteiligen Beitrag. Die Erstattung zurückzuzahlender Beträge erfolgt unverzüglich, spätestens 30 Tage nach Zugang des Widerrufs. Beginnt der Versicherungsschutz nicht vor dem Ende der Widerrufsfrist, hat der wirksame Widerruf zur Folge, dass empfangene Leistungen zurückzugewähren und gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben sind.

c) Besondere Hinweise

Ihr Widerrufsrecht erlischt, wenn der Vertrag auf Ihren ausdrücklichen Wunsch sowohl von Ihnen als auch von uns vollständig erfüllt ist, bevor Sie Ihr Widerrufsrecht ausgeübt haben. Ein Widerrufsrecht besteht nicht bei Versicherungsverträgen mit einer Laufzeit von weniger als einem Monat.

Ende der Widerrufsbelehrung.

7. Laufzeit des Vertrages

Die vereinbarte Laufzeit des Vertrages entnehmen Sie bitte dem Flottenvertrag. Bei einer Vertragsdauer von mindestens einem Jahr verlängert sich der Vertrag um jeweils ein Jahr, wenn nicht eine der Vertragsparteien den Versicherungsvertrag vor dem Ablauf unter Einhaltung der vertraglich vereinbarten Kündigungsfrist

wirksam der anderen Vertragspartei gegenüber gekündigt hat (siehe auch G.1 HG-AKB).

Bei einer ausdrücklichen Vertragsdauer von weniger als einem Jahr endet der Vertrag, ohne dass es einer Kündigung bedarf, zum vertraglich vereinbarten Zeitpunkt.

8. Ende der Versicherung

Neben dem Recht der Vertragsparteien zur ordentlichen Kündigung des Flottenvertrags nach Nr. 7 dieser Kundeninformation bestehen auch außerordentliche Kündigungsrechte, z.B.

a) für Sie

- nach Eintritt eines Versicherungsfalles, soweit nicht vertraglich abbedungen (siehe G.2.3 und G.2.4 HG-AKB),
- bei einer Beitragserhöhung (siehe G.2.7 HG-AKB),
- bei einer Bedingungsanpassung (siehe G.2.10 HG-AKB),

b) für uns

- bei der Verletzung von vorvertraglichen Anzeigepflichten (siehe § 19 Abs. 3, Satz 2 VVG)
- bei nicht rechtzeitiger Zahlung eines Folgebeitrages (siehe G.2.11 HG-AKB),
- bei Verletzung einer Obliegenheit (siehe G.2.12 HG-AKB, § 28 VVG),
- bei Gefahrerhöhung (siehe §§ 23, 24 VVG),
- nach Eintritt eines Versicherungsfalles, soweit nicht vertraglich abbedungen (siehe G.2.3 und G.2.4 HG-AKB).

9. Sprache; Anwendbares Recht

Für die Vertragsbedingungen, die Vorabinformationen sowie für die während der Laufzeit dieses Vertrages zu führende vertragliche Kommunikation gilt die deutsche Sprache.

Der Vertrag unterliegt in allen seinen Teilen, auch hinsichtlich aller Fragen, die das Zustandekommen, seine Wirksamkeit oder Auslegung betreffen, deutschem Recht.

Dies gilt auch für Risiken im Ausland.

10. Aufsichtsbehörde

Die HDI Global SE (VU-Nr. 5096) unterliegt der Aufsicht durch die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht Sektor Versicherungsaufsicht Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn
Tel. +49 (0) 228 4108-0
Internet: www.bafin.de.

Sollten Sie mit einer Entscheidung oder Verhaltensweise unsererseits nicht einverstanden sein und hat auch eine Beschwerde an unseren Vorstand keine Abhilfe geschaffen, können Sie sich über eine Petition an die Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht wenden. Die Möglichkeit, Ihre Beschwerde auf dem Rechtsweg geltend zu machen, bleibt hiervon unberührt.

II. Mitteilung über die Folgen einer Verletzung der gesetzlichen Anzeigepflicht

Damit wir Ihren Versicherungsantrag ordnungsgemäß prüfen können, ist es notwendig, dass Sie die von uns gestellten Fragen wahrheitsgemäß und vollständig beantworten. Es sind auch solche Umstände anzugeben, denen Sie nur geringe Bedeutung beimessen.

Bitte beachten Sie, dass Sie Ihren Versicherungsschutz gefährden, wenn Sie unrichtige oder unvollständige Angaben machen. Nähere Einzelheiten zu den Folgen einer Verletzung der Anzeigepflicht können Sie der nachstehenden Information entnehmen.

Welche vorvertraglichen Anzeigepflichten bestehen?

Sie sind bis zur Abgabe Ihrer Vertragserklärung verpflichtet, alle Ihnen bekannten gefahrerheblichen Umstände, nach denen wir in Textform gefragt haben, wahrheitsgemäß und vollständig anzuzeigen. Wenn wir nach Ihrer Vertragserklärung, aber vor Vertragsannahme in Textform nach gefahrerheblichen Umständen fragen, sind Sie auch insoweit zur Anzeige verpflichtet.

Welche Folgen können eintreten, wenn eine vorvertragliche Anzeigepflicht verletzt wird?

1. Rücktritt und Wegfall des Versicherungsschutzes

Verletzen Sie die vorvertragliche Anzeigepflicht, können wir vom Vertrag zurücktreten.

Dies gilt nicht, wenn Sie nachweisen, dass weder Vorsatz noch grobe Fahrlässigkeit vorliegt. Bei grob fahrlässiger Verletzung der Anzeigepflicht haben wir kein Rücktrittsrecht, wenn wir den Vertrag auch bei Kenntnis der nicht angezeigten Umstände, wenn auch zu anderen Bedingungen, geschlossen hätten.

Im Fall des Rücktritts besteht kein Versicherungsschutz. Erklären wir den Rücktritt nach Eintritt des Versicherungsfalles, bleiben wir dennoch zur Leistung verpflichtet, wenn Sie nachweisen, dass der nicht oder nicht richtig angegebene Umstand

– weder für den Eintritt oder die Feststellung des Versicherungsfalles

– noch für die Feststellung oder den Umfang unserer Leistungspflicht

ursächlich war. Unsere Leistungspflicht entfällt jedoch, wenn Sie die Anzeigepflicht arglistig verletzt haben.

Bei einem Rücktritt steht uns der Teil des Beitrags zu, welcher der bis zum Wirksamwerden der Rücktrittserklärung abgelaufenen Vertragszeit entspricht. Bleiben wir in der Kfz-Haftpflichtversicherung aufgrund § 117 Abs. 2 VVG gegenüber einem Dritten trotz Beendigung des Versicherungsvertrages zur Leistung verpflichtet, haben wir Anspruch auf den Beitrag für die Zeit dieser Verpflichtung. Unsere Rechte nach § 116 Abs. 1 VVG bleiben unberührt.

2. Kündigung

Können wir nicht vom Vertrag zurücktreten, weil Sie die vorvertragliche Anzeigepflicht lediglich einfach fahrlässig oder schuldlos verletzt haben, können wir den Vertrag unter Einhaltung einer Frist von einem Monat kündigen.

Unser Kündigungsrecht ist ausgeschlossen, wenn wir den Vertrag auch bei Kenntnis der nicht angezeigten Umstände, wenn auch zu anderen Bedingungen, geschlossen hätten.

3. Vertragsänderung

Können wir nicht zurücktreten oder kündigen, weil wir den Vertrag auch bei Kenntnis der nicht angezeigten Gefahrumstände, wenn auch zu anderen Bedingungen, geschlossen hätten, werden die anderen Bedingungen auf unser Verlangen Vertragsbestandteil. Haben Sie die Anzeigepflicht fahrlässig verletzt, werden die anderen Bedingungen rückwirkend Vertragsbestandteil. Haben Sie die Anzeigepflicht schuldlos verletzt, werden die anderen Bedingungen erst ab der laufenden Versicherungsperiode Vertragsbestandteil.

Erhöht sich durch die Vertragsänderung der Beitrag um mehr als Prozent oder schließen wir die Gefahrabsicherung für den nicht angezeigten Umstand aus, können Sie den Vertrag innerhalb eines Monats nach Zugang unserer Mitteilung über die Vertragsänderung fristlos kündigen. Auf dieses Recht werden wir Sie in unserer Mitteilung hinweisen.

4. Ausübung unserer Rechte

Wir können unsere Rechte zum Rücktritt, zur Kündigung oder zur Vertragsänderung nur innerhalb eines Monats schriftlich geltend machen. Die Frist beginnt mit dem Zeitpunkt, zu dem wir von der Verletzung der Anzeigepflicht, die das von uns geltend gemachte Recht begründet, Kenntnis erlangen. Bei der Ausübung unserer Rechte haben wir die Umstände anzugeben, auf die wir unsere Erklärung stützen.

Zur Begründung können wir nachträglich weitere Umstände angeben, wenn für diese die Frist nach Satz 1 nicht verstrichen ist.

Wir können uns auf die Rechte zum Rücktritt, zur Kündigung oder zur Vertragsänderung nicht berufen, wenn wir den nicht angezeigten Gefahrumstand oder die Unrichtigkeit der Anzeige kannten.

Unsere Rechte zum Rücktritt, zur Kündigung und zur Vertragsänderung erlöschen mit Ablauf von fünf Jahren nach Vertragsschluss. Dies gilt nicht für Versicherungsfälle, die vor Ablauf dieser Frist eingetreten sind. Die Frist beträgt zehn Jahre, wenn Sie die Anzeigepflicht vorsätzlich oder arglistig verletzt haben.

5. Stellvertretung durch eine andere Person

Lassen Sie sich bei Abschluss des Vertrages durch eine andere Person vertreten, so sind bezüglich der Anzeigepflicht, des Rücktritts, der Kündigung, der Vertragsänderung und der Ausschlussfrist für die Ausübung unserer Rechte die Kenntnis und Arglist Ihres Stellvertreters als auch Ihre eigene Kenntnis und Arglist zu berücksichtigen.

Sie können sich darauf, dass die Anzeigepflicht nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig verletzt worden ist, nur berufen, wenn weder Ihrem Stellvertreter noch Ihnen Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt.

III. Datenschutzinformation

Sofern im Rahmen der Kraftfahrtversicherung personenbezogene Daten, wie z.B. Name oder Kfz-Kennzeichen, an uns übermittelt werden, weisen wir Sie als Versicherungsnehmer darauf hin, die versicherten Personen über die Verwendung dieser Daten durch uns – wie nachstehend beschrieben - in Kenntnis zu setzen. Diese Information ist nicht erforderlich, soweit die versicherten Personen bereits entsprechend in Kenntnis gesetzt wurden.

Information zur Verwendung der Daten der versicherten Personen

Sofern erforderlich haben wir zur Einschätzung des zu versichernden Risikos vor dem Abschluss des Versicherungsvertrags und zur Abwicklung des Vertragsverhältnisses vom Versicherungsnehmer Ihre personenbezogenen Daten, wie Name und Kfz-Kennzeichen erhalten. Angaben zum Schaden benötigen wir, um prüfen zu können, ob ein Versicherungsfall eingetreten ist. Soweit dafür Ihre Gesundheitsdaten erforderlich sind, holen wir eine Einwilligung von Ihnen ein.

Wir verarbeiten Ihre personenbezogenen Daten aufgrund der datenschutzrechtlich relevanten Bestimmungen des Versicherungsvertragsgesetzes (VVG), des Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG) sowie aller weiteren maßgeblichen Gesetze. Darüber hinaus hat sich die deutsche Versicherungswirtschaft in Verhaltensregeln verpflichtet, Maßnahmen zur Förderung des Datenschutzes zu ergreifen. Die „Verhaltensregeln für den Umgang mit personenbezogenen Daten durch die deutsche Versicherungswirtschaft“ können Sie im Internet unter <https://www.hdi.global/de/de/datenschutz> abrufen.

Zur Erfüllung unserer vertraglichen und gesetzlichen Pflichten bedienen wir uns zum Teil zusätzlicher Dienstleister. Eine Auflistung der von uns eingesetzten Dienstleister, zu denen nicht nur vorübergehende Geschäftsbeziehungen bestehen, können Sie unserer Internetseite unter https://www.hdi.global/downloads/DE_de/DL-Liste-HDIGlobal.pdf entnehmen.

Wechseln Sie von einem anderen Kfz-Versicherer zu uns, ist für die Einstufung des Kfz-Haftpflicht- und Vollkaskovertrags die Vorversicherungszeit maßgeblich, falls unser Tarif ein Schadenfreiheitssystem für Ihr Fahrzeug vorsieht. Wir sind nach den Regelungen in den HG-AKB über „Auskünfte im Schadenverlauf“ berechtigt, beim Vorversicherer zum Schadenverlauf anzufragen und das Ergebnis der Anfrage zu speichern.

Die informa HIS GmbH betreibt das Hinweis- und Informationssystem der Versicherungswirtschaft (HIS). An das HIS melden wir – ebenso wie andere Versicherungsunternehmen - erhöhte Risiken sowie Auffälligkeiten, die auf Versicherungsbetrug hindeuten könnten und daher einer näheren Prüfung bedürfen. Die

Meldung ist bei Antragstellung oder im Schadenfall möglich und kann eine Person oder eine Sache, z. B. ein Kfz, betreffen. Eine Meldung zur Person ist möglich, wenn ungewöhnlich oft Schäden gemeldet werden oder z. B. das Schadenbild mit der Schadenschilderung nicht in Einklang zu bringen ist. Die Versicherer müssen im Schadenfall wissen, ob ein Fahrzeug schwerwiegende oder unreparierte Vorschäden hatte oder sogar schon einmal als gestohlen gemeldet wurde. Aus diesem Grund melden wir Fahrzeuge an das HIS, wenn diese einen Totalschaden haben, gestohlen worden sind, sowie im Falle von Abrechnungen ohne Reparaturnachweis. Immobilien melden wir an das HIS, wenn wir eine ungewöhnlich hohe Schadenhäufigkeit feststellen. Sollten wir Sie, Ihre Immobilie oder Ihr Fahrzeug an das HIS melden, werden Sie in jedem Fall über die Einmeldung von uns benachrichtigt.

Bei der Prüfung Ihres Antrags auf Abschluss eines Versicherungsvertrages oder Regulierung eines Schadens, richten wir Anfragen zur Person oder Sache (z. B. Kfz) an das HIS und speichern die Ergebnisse der Anfragen. Im Schadensfall kann es nach einem Hinweis durch das HIS erforderlich sein, genauere Angaben zum Sachverhalt von den Versicherern, die Daten an das HIS gemeldet haben, zu erfragen. Auch diese Ergebnisse speichern wir, soweit sie für die Prüfung des Versicherungsfalls relevant sind. Es kann auch dazu kommen, dass wir Anfragen anderer Versicherer in einem späteren Leistungsfall beantworten und daher Auskunft über Ihren Schadenfall geben müssen.

Eine detaillierte Beschreibung des HIS finden Sie im Internet unter <http://www.informa-his.de/>

Ihre personenbezogenen Daten speichern wir für die Dauer des Vertragsverhältnisses und darüber hinaus für die Dauer rechtlicher Nachweis- und Aufbewahrungspflichten, die unter anderem im Handelsgesetzbuch, der Abgabenordnung oder dem Geldwäschegesetz geregelt sind. Die Speicherfristen betragen danach bis zu zehn Jahre.

Sie können Auskunft über die zu Ihrer Person gespeicherten Daten verlangen. Darüber hinaus können Sie die Berichtigung ihrer Daten verlangen, wenn diese unrichtig oder unvollständig sind. Ansprüche auf Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung ihrer Daten können bestehen, wenn deren Verarbeitung sich als unzulässig oder nicht mehr erforderlich erweist. Unter bestimmten Voraussetzungen haben Sie ein Recht auf Herausgabe, der von Ihnen bereitgestellten Daten in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format.

Diese Rechte können geltend gemacht werden bei der HDI Global SE, Motor Underwriting HDI-Platz 1, 30659 Hannover, E-Mail: industrie.flottenversicherung@hdi.global. Für Fragen zum Datenschutz stehen Ihnen auch unsere Datenschutzbeauftragten unter privacy@talanx.com zur Verfügung. Im Falle von Unstimmigkeiten haben sie die Möglichkeit sich an die für sie zuständige Datenschutzaufsichtsbehörde zu wenden.

Wegweiser			
A	Welche Leistungen umfasst Ihre Kfz-Versicherung?	8	
A.1	Kfz-Haftpflichtversicherung – für Schäden, die Sie mit Ihrem Fahrzeug Anderen zufügen	8	
A.1.1	Was ist versichert?	8	
A.1.2	Wer ist versichert?	8	
A.1.3	Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?	8	
A.1.4	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?	9	
A.1.5	Anmietung eines Pkw im Ausland (Traveller-Deckung)	9	
A.1.6	Was ist nicht versichert?	9	
A.1.7	Kfz- Umweltschadenversicherung für öffentlich-rechtliche Ansprüche nach dem Umweltschadengesetz	9	
A.1.7.1	Was ist versichert?	9	
A.1.7.2	Wer ist versichert?	10	
A.1.7.3	Was ist nicht versichert?	10	
A.1.7.4	Regulierungsvollmacht / begründete und unbegründete Schadenersatzansprüche	10	
A.1.7.5	Verpflichtung Dritter	10	
A.1.7.6	Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssumme)	10	
A.1.7.7	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz	10	
A.1.7.8	Wann endet die Kfz-Umweltschadenversicherung	10	
A.2	Kaskoversicherung – Für Schäden an Ihrem Fahrzeug	10	
A.2.1	Was ist versichert?	10	
A.2.2	Welche Ereignisse sind in Teilkasko versichert?	10	
A.2.3	Welche Ereignisse sind in Vollkasko versichert?	11	
A.2.4	Wer ist versichert?	11	
A.2.5	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?	11	
A.2.6	Was zahlen wir bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust?	11	
A.2.7	Was zahlen wir bei Beschädigung?	11	
A.2.8	Sachverständigenkosten	12	
A.2.9	Mehrwertsteuer	12	
A.2.10	Zusätzliche Regelungen bei Entwendung	12	
A.2.11	Bis zu welcher Höhe leisten wir (Höchstschädigung)?	12	
A.2.12	Selbstbeteiligung	12	
A.2.13	Was nicht ersetzt wird/Rest- und Altteile	12	
A.2.14	Fälligkeit unserer Zahlung, Abtretung	12	
A.2.15	Können wir unsere Leistung zurückfordern, wenn Sie nicht selbst gefahren sind?	13	
A.2.16	Was ist nicht versichert?	13	
A.2.17	Meinungsverschiedenheit über die Schadenhöhe (Sachverständigenverfahren)	13	
A.2.18	Fahrzeugteile und Fahrzeugzubehör	13	
A.3	Autoschutzbrief „Mobil-Plus“ – Hilfe für unterwegs als Service oder Kostenerstattung	13	
A.3.1	Was ist versichert?	13	
A.3.2	Wer ist versichert?	13	
A.3.3	Versicherte Fahrzeuge	13	
A.3.4	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?	13	
A.3.5	Hilfe bei Panne oder Unfall	13	
A.3.6	Zusätzliche Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl ab 50 km Entfernung		14
A.3.7	Hilfe bei Krankheit, Verletzung oder Tod auf einer Reise		14
A.3.8	Zusätzliche Leistungen bei einer Auslandsreise		15
A.3.9	Was ist nicht versichert?		15
A.3.10	Anrechnung ersparter Aufwendungen, Abtretung		15
A.3.11	Verpflichtung Dritter		15
A.4	Kfz-Unfallversicherung – Wenn Insassen verletzt oder getötet werden		15
A.4.1	Was ist versichert?		15
A.4.2	Wer ist versichert?		16
A.4.3	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?		16
A.4.4	Welche Leistungen umfasst die Kfz-Unfallversicherung?		16
A.4.5	Leistung bei Invaldität		16
A.4.6	Leistung bei Tod		16
A.4.7	Krankenhaustagegeld mit Genesungsgeld, Tagegeld		16
A.4.8	Krankenhaustagegeld bei Anlegen des Sicherheitsgurts im Pkw		17
A.4.9	Welche Auswirkungen haben vor dem Unfall bestehende Krankheiten oder Gebrechen?		17
A.4.10	Fälligkeit unserer Zahlung, Abtretung		17
A.4.11	Was ist nicht versichert?		17
A.5	Fahrerschutz -Versicherung – Wenn der Fahrer verletzt oder getötet wird		18
A.5.1	Was ist versichert?		18
A.5.2	Wer ist versichert?		18
A.5.3	Welche Fahrzeugarten sind versichert?		18
A.5.4	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?		18
A.5.5	Welche Leistungen umfasst die „Fahrerschutz- Versicherung“?		18
A.5.6	Integralfranchise		18
A.5.7	Was ist nicht versichert?		18
A.5.8	Wann kürzen wir die Leistung im Schadenfall?		19
A.5.9	Welche Pflichten haben Sie vor dem und im Schadenfall?		19
A.5.10	Welche Rechte und Pflichten haben mitversicherte Personen?		19
A.5.11	Abtretungsverbot		19
A.5.12	Vertragsbeginn		19
A.5.13	Laufzeit und Kündigung des Vertrages		19
A.5.14	Meinungsverschiedenheiten, Gerichtsstand, Willenserklärungen, Beitrags- und Bedingungsanpassungen		19
A.6	Auslandsschadenschutz-Versicherung – Für Schäden durch ein im Ausland zugelassenes Fahrzeug		19
A.6.1	Was ist versichert?		19
A.6.2	Wer ist versichert?		19
A.6.3	Welche Fahrzeugarten sind versicherbar?		19
A.6.4	In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?		20
A.6.5	Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?		20
A.6.6	Welches Recht gilt?		20
A.6.7	Was ist nicht versichert?		20
A.6.8	Welche Pflichten haben Sie vor dem und im Schadenfall?		20
A.6.9	Welche Rechte und Pflichten haben mitversicherte Personen?		20
A.6.10	Beginn des Versicherungsschutzes		20

A.6.11	Wie lange besteht für eine Reise Versicherungsschutz	20	I.1	Einstufung in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen)	27
A.6.12	Laufzeit und Kündigung des Vertrages	20	I.2	Ersteinstufung	27
A.6.13	Meinungsverschiedenheiten, Gerichtsstand, Willenserklärungen, Beitrags- und Bedingungsanpassungen	21	I.2.1	Ersteinstufung in SF-Klasse 0	27
			I.2.2	Sonderersteinstufung	27
			I.2.3	Anrechnung des Schadenverlaufs der Kfz-Haftpflichtversicherung in der Vollkaskoversicherung	27
B	Beginn des Vertrags und vorläufiger Versicherungsschutz	21	I.2.4	Gleichgestellte Fahrerlaubnisse	28
B.1	Wann beginnt der Versicherungsschutz?	21	I.3	Jährliche Neueinstufung	28
B.2	Vorläufiger Versicherungsschutz	21	I.3.1	Besserstufung bei schadenfreiem Verlauf	28
			I.3.2	Besserstufung bei Saisonkennzeichen	28
C	Beitragszahlung	21	I.3.3	Besserstufung bei Verträgen mit SF-Klassen 2, ½, S, 0 oder M	28
C.1	Zahlung des ersten oder einmaligen Beitrags	21	I.3.4	Änderung von Art und Verwendungszweck	28
C.2	Zahlung des Folgebeitrags	21	I.3.5	Rückstufung bei schadenbelastetem Verlauf	28
C.3	Nicht rechtzeitige Zahlung bei Fahrzeugwechsel	22	I.3.6	Keine Rückstufung	28
C.4	Saisonkennzeichen	22	I.4	Was bedeutet schadenfreier oder schadenbelasteter Verlauf?	28
C.5	Beitragspflicht bei Nachhaftung in der Kfz-Haftpflichtversicherung	22	I.4.1	Schadenfreier Verlauf	28
C.6	Versicherungsteuer	22	I.4.2	Schadenbelasteter Verlauf	28
C.7	Zahlungsperiode	22	I.5	Wie Sie eine Rückstufung vermeiden können	28
			I.6	Übernahme eines Schadenverlaufs	28
			I.6.1	In welchen Fällen wird ein Schadenverlauf übernommen?	28
			I.6.2	Welche Voraussetzungen gelten für die Übernahme?	29
			I.6.3	Übernahme des Schadenverlaufs nach Betriebsübergang	29
D	Welche Pflichten haben Sie beim Gebrauch des Fahrzeugs?	22	I.7	Wie wirkt sich eine Unterbrechung des Versicherungsschutzes auf den Schadenverlauf aus?	30
D.1	Bei allen Versicherungsarten	22	I.8	Einstufung nach Abgabe des Schadenverlaufs	30
D.2	Zusätzlich in der Kfz-Haftpflichtversicherung und der Kfz-Umweltschadenversicherung	22	I.9	Auskünfte über den Schadenverlauf	30
D.3	Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?	23			
E	Welche Pflichten haben Sie im Schadenfall?	23	J	Beitragsänderung aufgrund tariflicher Maßnahmen	30
E.1	Bei allen Versicherungsarten	23	J.1	Typklasse	30
E.2	Zusätzlich in der Kfz-Haftpflichtversicherung und der Kfz-Umweltschadenversicherung	23	J.2	Regionalklasse	30
E.3	Zusätzliche Pflichten in der Kfz-Umweltschadenversicherung	23	J.3	Beitragsänderung	31
E.4	Zusätzlich in der Kaskoversicherung	24	J.4	Kündigungsrecht	31
E.5	Zusätzlich beim Autoschutzbrief	24	J.5	Gesetzliche Änderung des Leistungsumfangs in der Kfz-Haftpflichtversicherung	31
E.6	Zusätzlich in der Kfz-Unfallversicherung	24	J.6	Änderung der Tarifstruktur	31
E.7	Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?	24			
F	Rechte und Pflichten mitversicherter Personen	25	K	Beitragsänderung aufgrund eines bei Ihnen eingetretenen Umstands	31
G	Laufzeit und Kündigung, Veräußerung des Fahrzeugs, Risikowegfall	25	K.1	Änderung des Schadenfreiheitsrabatts	31
G.1	Wie lange läuft der Versicherungsvertrag?	25	K.2	Änderung von Merkmalen zur Beitragsberechnung	31
G.2	Wann und aus welchem Anlass kann der Versicherungsvertrag gekündigt werden?	25	K.3	Änderung der Regionalklasse wegen Anschriftenänderung	31
G.3	Kündigung einzelner Versicherungsarten	26	K.4	Ihre Mitteilungspflichten zu den Merkmalen zur Beitragsberechnung	31
G.4	Form und Zugang der Kündigung	26	K.5	Änderung der Art und Verwendung des Fahrzeugs	32
G.5	Beitragsabrechnung nach Kündigung	26			
G.6	Was ist bei Veräußerung des Fahrzeugs zu beachten?	26	L	Bedingungsänderung	32
G.7	Risikowegfall (z.B. durch Fahrzeugverschrottung)	26	L.1	Änderung von Gesetzen, Rechtsprechung/Anordnung der Kartell- oder Aufsichtsbehörde	32
			L.2	Kündigungsrecht	32
H	Außerbetriebsetzung, Saisonkennzeichen, Fahrten mit ungestempelten Kennzeichen	26	M	Anzeigen, Willenserklärungen, Unwirksamkeit von Bestimmungen	32
H.1	Was ist bei Außerbetriebsetzung zu beachten?	26	M.1	Textform, Adressat	32
H.2	Welche Besonderheiten gelten bei Saisonkennzeichen?	27	M.2	Anschriften-/Namensänderung	32
H.3	Fahrten mit ungestempelten Kennzeichen	27	M.3	Unwirksamkeit von Bestimmungen	32
I	Schadenfreiheitsrabatt-System	27	M.4	Gesetzlicher Ausschluss von Versicherungsschutz	32

N Meinungsverschiedenheiten und Gerichtsstände

- N.1 Wenn Sie mit uns einmal nicht zufrieden sind
- N.2 Gerichtsstände

O Mitversicherung

- O.1 Versicherer
- O.2 Mitgliedschaft beim HDI V.a.G.

- 32 Anhang 1 Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System (SF-System)
- 32 Anhang 2 Merkmale zur Beitragsberechnung
- 33 Anhang 3 Art und Verwendung von Fahrzeugen
- Anhang 4 Zusatzbedingungen für die Versicherung nach „Flotte-Kompakt“
- 33 Anhang 5 Zusatzbedingungen für die Versicherung von Brems-, Betriebs- und reine Bruchschäden
- 33
- 33

Allgemeine Bedingungen für die Kfz-Versicherung (HG-AKB 08.2017)

Die Kfz-Versicherung umfasst je nach dem Inhalt des Versicherungsvertrags folgende Versicherungsarten:

- Kfz-Haftpflichtversicherung (A.1)
- Kaskoversicherung (A.2)
- Autoschutzbrief „Mobil-Plus“ (A.3)
- Kfz-Unfallversicherung (A.4)

Diese Versicherungen werden grundsätzlich als jeweils rechtlich selbstständige Verträge abgeschlossen. Dem Flottenvertrag ist zu entnehmen, welche Versicherungsarten Sie für Ihr/e Fahrzeug/e abgeschlossen haben.

Es gilt deutsches Recht. Die Vertragssprache ist deutsch.

A Welche Leistungen umfasst Ihre Kfz-Versicherung?

A.1 Kfz-Haftpflichtversicherung – für Schäden, die Sie mit Ihrem Fahrzeug Anderen zufügen

A.1.1 Was ist versichert?

Sie haben mit Ihrem Fahrzeug einen Anderen geschädigt

A.1.1.1 Wir stellen Sie von Schadenersatzansprüchen frei, wenn durch den Gebrauch des Fahrzeugs

- a) Personen verletzt oder getötet werden,
- b) Sachen beschädigt oder zerstört werden oder abhanden kommen,
- c) Vermögensschäden verursacht werden, die weder mit einem Personen noch mit einem Sachschaden mittelbar oder unmittelbar zusammenhängen (reine Vermögensschäden),

und deswegen gegen Sie oder uns Schadenersatzansprüche aufgrund von Haftpflichtbestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuchs oder des Straßenverkehrsgesetzes oder aufgrund anderer gesetzlicher Haftpflichtbestimmungen privatrechtlichen Inhalts geltend gemacht werden. Zum Gebrauch des Fahrzeugs gehört neben dem Fahren z.B. das Ein- und Aussteigen sowie das Be- und Entladen.

Begründete und unbegründete Schadenersatzansprüche

A.1.1.2 Sind Schadenersatzansprüche begründet, leisten wir Schadenersatz in Geld.

A.1.1.3 Sind Schadenersatzansprüche unbegründet, wehren wir diese auf unsere Kosten ab. Dies gilt auch, soweit Schadenersatzansprüche der Höhe nach unbegründet sind.

Regulierungsvollmacht

A.1.1.4 Wir sind bevollmächtigt, gegen Sie geltend gemachte Schadenersatzansprüche in Ihrem Namen zu erfüllen oder abzuwehren und alle dafür zweckmäßig erscheinenden Erklärungen im Rahmen pflichtgemäßen Ermessens abzugeben.

Mitversicherung von Anhängern, Aufliegern und abgeschleppten Fahrzeugen

A.1.1.5 Ist mit dem versicherten Kraftfahrzeug ein Anhänger oder Auflieger verbunden, erstreckt sich der Versicherungsschutz auch hierauf. Der Versicherungsschutz umfasst auch Fahrzeuge, die mit dem versicherten Kraftfahrzeug abgeschleppt oder geschleppt werden, wenn für diese kein eigener Haftpflichtversicherungsschutz besteht.

Dies gilt auch, wenn sich der Anhänger oder Auflieger oder das abgeschleppte oder geschleppte Fahrzeug während des Gebrauchs von dem versicherten Kraftfahrzeug löst und sich noch in Bewegung befindet.

A.1.2 Wer ist versichert?

Der Schutz der Kfz-Haftpflichtversicherung gilt für Sie und für folgende mitversicherte Personen:

- a) den Halter des Fahrzeugs,
- b) den Eigentümer des Fahrzeugs,
- c) den Fahrer des Fahrzeugs,
- d) die berechtigten Insassen eines als Pkw zugelassenen Fahrzeugs (ausgenommen Mietwagen, Taxen und Selbstfahrvermietfahrzeuge), soweit nicht anderweitig Haftpflichtversicherungsschutz besteht,
- e) den Beifahrer, der im Rahmen seines Arbeitsverhältnisses mit Ihnen oder mit dem Halter den berechtigten Fahrer zu seiner Ablösung oder zur Vornahme von Lade- und Hilfsarbeiten nicht nur gelegentlich begleitet,
- f) den Omnibusschaffner, soweit er im Rahmen seines Arbeitsverhältnisses mit Ihnen oder mit dem Halter tätig ist,
- g) Ihren Arbeitgeber oder öffentlichen Dienstherrn, wenn das Fahrzeug mit Ihrer Zustimmung für dienstliche Zwecke gebraucht wird.

Diese Personen können Ansprüche aus dem Versicherungsvertrag selbstständig gegen uns erheben.

A.1.3 Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?

Höchstzahlung

A.1.3.1 Unsere Zahlungen für ein Schadenereignis sind jeweils beschränkt auf die Höhe der für Personen-, Sach- und Vermögensschäden vereinbarten Versicherungssummen. Mehrere zeitlich zusammenhängende Schäden, die dieselbe Ursache haben, gelten als ein einziges Schadenereignis. Die Höhe Ihrer Versicherungssummen können Sie dem Flottenvertrag entnehmen.

Übersteigen der Versicherungssummen

A.1.3.2 Übersteigen die Ansprüche die Versicherungssummen, richten sich unsere Zahlungen nach den Bestimmungen des Versicherungsgesetzes (VVG) und der Kfz-Pflichtversicherungsverordnung (KfzPflVV). In diesem Fall müssen Sie für einen nicht oder nicht vollständig befriedigten Schadenersatzanspruch selbst einstehen.

Übersteigen der Versicherungssummen bei Rentenzahlungen

A.1.3.3 Haben Sie an den Geschädigten Rentenzahlungen zu leisten und übersteigt der Kapitalwert der Rente die Versicherungssumme oder den nach Abzug etwaiger sonstiger Leistungen aus dem Versicherungsfall noch verbleibenden Restbetrag der Versicherungssumme, so wird die zu leistende Rente nur im Verhältnis der Versicherungssumme bzw. ihres Restbetrages zum Kapitalwert der Rente von uns erstattet. Der Rentenwert wird aufgrund der Sterbetafel DAV 1997 HUR¹ und unter Zugrundelegung des Rechnungszinses, der die tatsächlichen Kapitalmarktzinsen in der Bundesrepublik Deutschland berücksichtigt, berechnet. Hierbei wird der arithmetische Mittelwert über die jeweils letzten zehn Jahre der Umlaufrenditen der öffentlichen Hand, wie sie von der Deutschen Bundesbank veröffentlicht werden, zugrunde gelegt. Nachträgliche Erhöhungen oder Ermäßigungen der Rente werden zum Zeitpunkt des ursprünglichen Rentenbeginns mit dem Barwert einer aufgeschobenen Rente nach der genannten Rechnungsgrundlage berechnet. Für die Berechnung von Waisenrenten kann das 18. Lebensjahr als frühestes Endalter vereinbart werden. Für die Berechnung von Geschädigtenrenten kann bei unselbstständig Tätigen das vollendete 65., bei selbstständig Tätigen das vollendete 68. Lebensjahr festgelegt werden, sofern nicht durch Urteil, Vergleich

¹ DAV = Deutsche Aktuarvereinigung e.V.; HUR = Unfall- und Haftpflichtrentner

oder eine andere Festlegung etwas anderes bestimmt ist oder sich die Festlegung zugrunde gelegten Umstände ändern

Bei der Berechnung des Betrages, mit dem Sie sich an laufenden Rentenzahlungen beteiligen müssen, wenn der Kapitalwert der Rente die Versicherungssumme oder die nach Abzug sonstiger Leistungen verbleibende Restversicherungssumme übersteigt, können die sonstigen Leistungen mit ihrem vollen Betrag von der Versicherungssumme abgesetzt werden.

A.1.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Versicherungsschutz in Europa und in der EU

A.1.4.1 Sie haben in der Kfz-Haftpflichtversicherung Versicherungsschutz in den geographischen Grenzen Europas sowie den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union (EU) gehören. Ihr Versicherungsschutz richtet sich nach dem im Besuchsland gesetzlich vorgeschriebenen Versicherungsumfang, mindestens jedoch nach dem Umfang Ihres Versicherungsvertrags.

Internationale Versicherungskarte (Grüne Karte)

A.1.4.2 Haben wir Ihnen eine internationale Versicherungskarte (Grüne Karte) ausgehändigt, erstreckt sich Ihr Versicherungsschutz in der Kfz-Haftpflichtversicherung auch auf die dort genannten nichteuropäischen Länder, soweit Länderbezeichnungen nicht durchgestrichen sind. Hinsichtlich des Versicherungsumfanges gilt A.1.4.1 Satz 2.

A.1.5 Anmietung eines Personenkraftwagens (Pkw) im Ausland (Traveller-Deckung)

Versicherungsschutz bei Anmietung eines Pkw im Ausland

A.1.5.1 Die Kfz-Haftpflichtversicherung eines Pkw, eines Krafttrads oder eines Wohnmobils (ausgenommen Mietwagen, Taxen und Selbstfahrermietfahrzeuge) umfasst auch Kfz-Haftpflichtschäden, die beim Gebrauch eines im Ausland von einem gewerbsmäßigen Vermieter angemieteten versicherungspflichtigen Pkw durch eine der versicherten Personen verursacht werden, soweit nicht ein anderer Versicherer, insbesondere der Kfz-Haftpflichtversicherer des angemieteten Pkw, Versicherungsschutz zu gewähren hat (Traveller-Deckung).

Versicherungsschutz außerhalb Deutschlands

A.1.5.2 Als Ausland gilt der Geltungsbereich gemäß A.1.4.1 ohne das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Versicherte Personen

A.1.5.3 Abweichend von A.1.2 sind außer Ihnen selbst, die von Ihnen für die Auslandsreise und Anmietung des Pkw bevollmächtigte Mitarbeiter und der in häuslicher Gemeinschaft lebende Ehepartner bzw. Lebensgefährte versichert.

Zeitliche Begrenzung des Versicherungsschutzes

A.1.5.4 Versicherungsschutz besteht ab dem Zeitpunkt der Anmietung für die Dauer von höchstens drei Monaten.

Höchstzahlung bei der Traveller-Deckung

A.1.5.5 Die Versicherungssumme für die Traveller-Deckung entspricht der in der Kfz-Haftpflichtversicherung vereinbarten Versicherungssumme.

A.1.6 Was ist nicht versichert?

Vorsatz

A.1.6.1 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die Sie vorsätzlich und widerrechtlich herbeiführen.

Genehmigte Rennen

A.1.6.2 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die bei Beteiligung an behördlich genehmigten kraftfahrtsportlichen Veranstaltungen, bei denen es auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt, entstehen. Dies gilt auch für dazugehörige Übungsfahrten.

Hinweis: Die Teilnahme an behördlich nicht genehmigten Rennen stellt eine Pflichtverletzung nach D.2.2 dar.

Beschädigung des versicherten Fahrzeugs

A.1.6.3 Kein Versicherungsschutz besteht für die Beschädigung, die Zerstörung oder das Abhandenkommen des versicherten Fahrzeugs.

Beschädigung von Anhängern oder abgeschleppten Fahrzeugen

A.1.6.4 Kein Versicherungsschutz besteht für die Beschädigung, die Zerstörung oder das Abhandenkommen eines mit dem versicherten Fahrzeug verbundenen Anhängers oder Aufliegers oder eines mit dem versicherten Fahrzeug geschleppten oder abgeschleppten Fahrzeugs. Wenn mit dem versicherten Kraftfahrzeug ohne gewerbliche Absicht ein betriebsunfähiges Fahrzeug im Rahmen üblicher Hilfeleistung abgeschleppt wird, besteht für dabei am abgeschleppten Fahrzeug verursachte Schäden Versicherungsschutz.

Beschädigung von beförderten Sachen

A.1.6.5 Kein Versicherungsschutz besteht bei Schadenersatzansprüchen wegen Beschädigung, Zerstörung oder Abhandenkommens von Sachen, die mit dem versicherten Fahrzeug befördert werden.

Versicherungsschutz besteht jedoch für Sachen, die Insassen eines Kraftfahrzeugs üblicherweise mit sich führen (z.B. Kleidung, Brille, Brieftasche). Bei Fahrten, die überwiegend der Personenbeförderung dienen, besteht außerdem Versicherungsschutz für Sachen, die Insassen eines Kraftfahrzeugs zum Zwecke des persönlichen Gebrauchs üblicherweise mit sich führen (z.B. Reisegepäck, Reiseproviant). Kein Versicherungsschutz besteht für Sachen unberechtigter Insassen.

Schadenersatzanspruch gegen eine mitversicherte Person

A.1.6.6 Kein Versicherungsschutz besteht für Sach- oder Vermögensschäden, die eine mitversicherte Person Ihnen, dem Halter oder dem Eigentümer durch den Gebrauch des Fahrzeugs zufügt. Versicherungsschutz besteht jedoch für Personenschäden, wenn Sie z.B. als Beifahrer Ihres Fahrzeugs verletzt werden.

Nichteinhaltung von Liefer- und Beförderungsfristen

A.1.6.7 Kein Versicherungsschutz besteht für reine Vermögensschäden, die durch die Nichteinhaltung von Liefer- und Beförderungsfristen entstehen.

Vertragliche Ansprüche

A.1.6.8 Kein Versicherungsschutz besteht für Haftpflichtansprüche, soweit sie aufgrund Vertrags oder Zusage über den Umfang der gesetzlichen Haftpflicht hinausgehen.

Kernenergie

A.1.6.9 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden durch Kernenergie².

A.1.7 Kfz-Umweltschadenversicherung für öffentlich-rechtliche Ansprüche nach dem Umweltschadengesetz

Die folgenden Regelungen zur Kfz-Umweltschadenversicherung stellen eine Ergänzung der Kfz-Haftpflichtversicherungs-Regelungen dar.

Hinweis: Die Kfz-Umweltschadenversicherung ist keine Pflichtversicherung im Sinne des § 113 Versicherungsvertragsgesetz (VVG).

A.1.7.1 Was ist versichert?

Wir gewähren Ihnen Versicherungsschutz für den Fall, dass Sie von einem Dritten aufgrund öffentlich-rechtlicher Ansprüche zur Sanierung von Umweltschäden nach dem USchadG, die durch einen Unfall, eine Panne oder eine plötzliche und unfallartige Störung des bestimmungsgemäßen Gebrauchs des versicherten Fahrzeuges (Betriebsstörung) anlässlich der Ausübung Ihrer beruflichen Tätigkeit verursacht worden sind, in Anspruch genommen werden.

Versicherungsschutz gewähren wir auch für erforderliche Vermeidungsmaßnahmen nach dem USchadG, wenn durch einen Unfall, eine Panne oder eine unfallartige Betriebsstörung anlässlich der Ausübung Ihrer beruflichen Tätigkeit die unmittelbare Gefahr eines Um-

² Der Ersatz dieser Schäden richtet sich ausschließlich nach dem Atomgesetz.

weltschadens besteht.

A.1.7.2 Wer ist versichert?

Es sind die in A.1.2 a) – e) genannten Personen mitversichert.

A.1.7.3 Was ist nicht versichert?

Ausgenommen vom Versicherungsschutz sind Ansprüche, die auch außerhalb des USchadG aufgrund gesetzlicher Haftpflichtbestimmungen privatrechtlichen Inhalts gegen Sie geltend gemacht werden könnten

Hinweis: Diese Ansprüche sind im Allgemeinen über die Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung gedeckt.

Nicht versichert sind Pflichten oder Ansprüche wegen Umweltschäden,

- a) Die Regelungen zu Vorsatz (A.1.6.1) und Kernenergie (A.1.6.9) gelten entsprechend,
- b) Die durch betriebsbedingt unvermeidbare, notwendige oder in Kauf genommene Einwirkungen auf die Umwelt entstehen,
- c) Infolge einer Zwischen-, Endablagerung oder anderweitiger Entsorgung von Abfällen, ohne die dafür erforderliche behördliche Genehmigung, unter fehlerhafter oder unzureichender Deklaration oder an einem Ort, der nicht im erforderlichen Umfang dafür behördlich genehmigt ist,
- d) Soweit sich diese Pflichten oder Ansprüche gegen Personen richten, die den Schaden dadurch verursachen, dass sie es bewusst unterlassen, die vom Hersteller gegebenen oder nach dem Stand der Technik einzuhaltenen Richtlinien oder Gebrauchsanweisungen für Anwendungen, regelmäßige Kontrollen, Inspektionen oder Wartungen zu befolgen oder notwendige Reparaturen bewusst nicht ausführen.
- e) Soweit sich diese Pflichten oder Ansprüche gegen Personen richten, die den Schaden dadurch verursachen, dass sie in Kenntnis von deren Mangelhaftigkeit oder Schädlichkeit Arbeiten oder sonstige Leistungen erbracht haben (insbesondere mit Arbeitsmaschinen),
- f) Soweit sich diese Pflichten oder Ansprüche gegen Personen richten, die den Schaden dadurch verursachen, dass sie bewusst von Gesetzen, Verordnungen oder an sie gerichtete behördliche Anordnungen oder Verfügungen, die dem Umweltschutz dienen, abweichen,
- g) Soweit diese Pflichten oder Ansprüche aufgrund vertraglicher Vereinbarung oder Zusagen über den Umfang der gesetzlichen Verpflichtung hinausgehen.

A.1.7.4 Regulierungsvollmacht / begründete und unbegründete Schadenersatzansprüche

Wir sind nach A.1.1.4 zur Abwehr oder Erfüllung von Schadenersatzansprüchen gegen Sie berechtigt. Es gelten die Regelungen zu A.1.1.2 und A.1.1.3 entsprechend.

Kommt es in einem Versicherungsfall zu einem Verwaltungsverfahren oder Rechtsstreit gegen Sie, so sind wir zur Verfahrens- und Prozessführung bevollmächtigt. Wir führen das Verwaltungsverfahren oder den Rechtsstreit in Ihrem Namen.

A.1.7.5 Verpflichtung Dritter

Soweit im Schadenfall ein Dritter Ihnen gegenüber aufgrund eines Vertrages oder einer sonstigen Verpflichtung zur Leistung oder zur Hilfe verpflichtet ist, gehen diese Ansprüche vor. Wenden Sie sich nach einem Schadenfall allerdings erst an uns, sind wir Ihnen gegenüber zunächst zur Leistung verpflichtet. Ihre Ansprüche gegen einen Dritten gehen im Umfang der von uns erbrachten Leistung auf uns über.

A.1.7.6 Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssumme)?

Die Versicherungssumme je Schadenereignis beträgt maximal fünf Millionen EUR.

Mehrere zeitlich zusammenhängende Schäden, die dieselbe Ursache haben, gelten als ein einziges Schadenereignis.

A.1.7.7 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Versicherungsschutz besteht innerhalb des Geltungsbereichs des USchadG und außerhalb des Anwendungsbereichs des USchadG auch in den Ländern des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR), soweit die EU-Umwelthaftungsrichtlinie (2004/35/EG) gilt oder sinngemäß Anwendung findet. Versicherungsschutz nach den jeweiligen nationalen Gesetzen besteht nur, soweit diese Ansprüche den Umfang der EU-Richtlinie nicht überschreiten.

A.1.7.8 Wann endet die Kfz-Umweltschadenversicherung?

Bei Beendigung des Vertrages zur Kfz-Haftpflichtversicherung endet auch die Kfz-Umweltschadenversicherung, ohne dass es einer gesonderten Kündigung bedarf.

A.2 Kaskoversicherung – Für Schäden an Ihrem Fahrzeug

A.2.1 Was ist versichert?

Ihr Fahrzeug und seine Teile

A.2.1.1 Versichert ist Ihr Fahrzeug gegen Beschädigung, Zerstörung, Totalschaden oder Verlust infolge eines Ereignisses nach A.2.2 (Teilkasko) oder A.2.3 (Vollkasko). Dies gilt auch für seine unter Verschluss verwahrten oder an ihm befestigten Fahrzeug- und Zubehörteile, soweit die allgemeine Betriebserlaubnis durch deren Ein- oder Anbau nicht erlischt oder gesetzliche Bestimmungen deren Ein- oder Anbau nicht entgegenstehen (mitversicherte Teile). Versichert ist auch Zubehör, das nach den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) mitgeführt werden muss und diesen entspricht sowie Zubehör, das ausschließlich der Unfallaufnahme dient. Ein Fotoapparat zur Unfallaufnahme ist bis max. 40 EUR versichert.

Versicherungssumme

A.2.1.2 Das Fahrzeug, einschließlich seiner Fahrzeug- und Zubehörteile gemäß A.2.1.1, ist bis zum Neupreis gemäß A.2.1.1 versichert, maximal bis zu der Versicherungssumme, die für die Kategorie gilt, der es seiner Art entsprechend zuzuordnen ist, soweit nicht eine davon abweichende Versicherungssumme ausdrücklich vereinbart ist.

Für die nachstehenden Fahrzeugkategorien gelten folgende Versicherungssummen:

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| a) Krafträder, Trikes, Quads bis | 15.000 EUR, |
| b) Pkw, Lieferwagen, Wohnmobile bis | 100.000 EUR, |
| c) sonstige Fahrzeuge bis | 200.000 EUR. |

Bis zur genannten Versicherungssumme verzichten wir auf eine Kürzung der Entschädigung wegen Unterversicherung.

Hinweis: Ein über diese Beträge hinausgehender Wert des Fahrzeugs ist gegen Beitragszuschlag versicherbar.

Nicht versicherbare Gegenstände

A.2.1.3 Nicht versicherbar sind alle Gegenstände, insbesondere solche, deren Nutzung nicht ausschließlich dem Gebrauch des versicherten Fahrzeugs dient oder nicht als Fahrzeug- bzw. Zubehörteile anzusehen sind (z.B. Mobiltelefone und mobile Navigationsgeräte, auch bei Verbindung mit dem Fahrzeug durch eine Halterung, Ton- und Datenträger, Ladestationen und Ladekabel von Elektro- oder Hybridfahrzeugen, Reisegepäck, persönliche Gegenstände der Insassen).

A.2.2 Welche Ereignisse sind in Teilkasko versichert?

Versicherungsschutz besteht bei Beschädigung, Zerstörung, Totalschaden oder Verlust des Fahrzeugs einschließlich seiner mitversicherten Teile durch die nachfolgenden Ereignisse:

Brand und Explosion

A.2.2.1 Versichert sind Brand und Explosion. Als Brand gilt ein Feuer mit Flammenbildung, das ohne einen bestimmungsgemäßen Herd entstanden ist oder ihn verlassen hat und sich aus eigener Kraft ausbreiten vermag. Nicht als Brand gelten Schmor- und Sengschäden. Explosion ist eine auf dem Ausdehnungsbestreben von Gasen oder

Dämpfen beruhende, plötzlich verlaufende Kraftäußerung.

Entwendung

- A.2.2.2 Versichert ist die Entwendung, insbesondere durch Diebstahl und Raub. Unterschlagung ist nur versichert, wenn dem Täter das Fahrzeug nicht zum Gebrauch in seinem eigenen Interesse, zur Veräußerung oder unter Eigentumsvorbehalt überlassen wird.
- Unbefugter Gebrauch ist nur versichert, wenn der Täter in keiner Weise berechtigt ist, das Fahrzeug zu gebrauchen. Nicht als unbefugter Gebrauch gilt insbesondere, wenn der Täter vom Verfügungsberechtigten mit der Betreuung des Fahrzeugs beauftragt wird (z.B. Reparateur, Hotelangestellter). Außerdem besteht kein Versicherungsschutz, wenn der Täter in einem Näheverhältnis zu dem Verfügungsberechtigten steht (z.B. dessen Arbeitnehmer, Familien- oder Haushaltsangehörige).

Sturm, Hagel, Blitzschlag, Schneelawinen, Überschwemmung

- A.2.2.3 Versichert ist die unmittelbare Einwirkung von Sturm, Hagel, Blitzschlag, Schneelawinen (ohne Dachlawinen) oder Überschwemmung auf das Fahrzeug. Als Sturm gilt eine wetterbedingte Luftbewegung von mindestens Windstärke 8. Eingeschlossen sind Schäden, die dadurch verursacht werden, dass durch diese Naturgewalten Gegenstände auf oder gegen das Fahrzeug geworfen werden. Ausgeschlossen sind Schäden, die auf ein durch diese Naturgewalten veranlasstes Verhalten des Fahrers zurückzuführen sind.

Zusammenstoß mit Tieren

- A.2.2.4 Versichert ist der Zusammenstoß des in Fahrt befindlichen Fahrzeugs mit Tieren.

Glasbruch

- A.2.2.5 Versichert sind Bruchschäden an der Verglasung des Fahrzeugs. Zudem erstatten wir auch die erforderlichen Kosten für die Reinigung des Fahrzeuginnenraums. Sonstige Folgeschäden sind nicht versichert. Nicht als Verglasung gelten die Glasteile von elektronischen Mess- und Assistenzsystemen.

Kurzschlusschäden an der Verkabelung

- A.2.2.6 Versichert sind Schäden an der Verkabelung des Fahrzeugs durch Kurzschluss. Folgeschäden sind nicht versichert.

Tierbiss

- A.2.2.7 Versichert sind durch Tierbiss unmittelbar verursachte Schäden am Fahrzeug. Hiervon ausgenommen sind Schäden im Fahrzeuginnenraum. Durch einen versicherten Tierbiss ausgelöste Folgeschäden sind bis 2.000 EUR mitversichert.

A.2.3 Welche Ereignisse sind in Vollkasko versichert?

Versicherungsschutz besteht bei Beschädigung, Zerstörung, Totalschaden oder Verlust des Fahrzeugs einschließlich seiner mitversicherten Teile durch die nachfolgenden Ereignisse:

Ereignisse der Teilkasko

- A.2.3.1 Versichert sind die Schadenereignisse der Teilkasko nach A.2.2.

Unfall

- A.2.3.2 Versichert sind Schäden durch Unfälle des Fahrzeugs. Als Unfall gilt ein unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt auf das Fahrzeug einwirkendes Ereignis.
- Nicht als Unfallschäden gelten insbesondere Schäden aufgrund eines Brems- oder Betriebsvorgangs oder reine Bruchschäden. Dazu zählen z.B. Schäden am Fahrzeug durch rutschende Ladung oder durch Abnutzung, Verwindungsschäden, Schäden aufgrund von Bedienungsfehlern oder Überbeanspruchung des Fahrzeugs.

Mut- oder böswillige Handlungen

- A.2.3.3 Versichert sind Schäden durch mut- oder böswillige Handlungen von Personen, die in keiner Weise berechtigt sind, das Fahrzeug zu gebrauchen. Als berechtigt sind insbesondere Personen anzusehen, die vom Verfügungsberechtigten mit der Betreuung des Fahrzeugs beauftragt wurden (z.B. Reparateur, Hotelangestellter) oder in einem Näheverhältnis zu dem Verfügungsberechtigten stehen (z.B. dessen

Arbeitnehmer, Familien- oder Haushaltsangehörige).

A.2.4 Wer ist versichert?

Der Schutz der Kaskoversicherung gilt für Sie und, wenn der Vertrag auch im Interesse eines Dritten abgeschlossen ist, z.B. des Leasinggebers als Eigentümer des Fahrzeugs, auch für diesen, soweit keine abweichenden Regelungen getroffen sind.

A.2.5 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Sie haben in Kasko Versicherungsschutz in den geographischen Grenzen Europas sowie den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union gehören.

A.2.6 Was zahlen wir bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust?

Wiederbeschaffungswert abzüglich Restwert

- A.2.6.1 Bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust des Fahrzeugs zahlen wir den Wiederbeschaffungswert, höchstens bis zu dem für das Fahrzeug nach A.2.1.2 geltenden Versicherungssumme unter Abzug eines vorhandenen Restwerts des Fahrzeugs. Lassen Sie Ihr Fahrzeug trotz Totalschadens oder Zerstörung reparieren, gilt A.2.7.1.

Neupreisschädigung bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust

- A.2.6.2 Bei Pkw und Lieferwagen (ausgenommen Mietwagen, Taxen, Selbstfahrvermietfahrzeuge und Wohnmobile) zahlen wir den Neupreis des Fahrzeugs gemäß A.2.11, wenn innerhalb von sechs Monaten nach dessen Erstzulassung ein Totalschaden, eine Zerstörung oder ein Verlust eintritt. Wir erstatten den Neupreis auch, wenn bei einer Beschädigung innerhalb von sechs Monaten nach der Erstzulassung die erforderlichen Kosten der Reparatur mindestens 80 Prozent des Neupreises betragen. Voraussetzung ist, dass sich das Fahrzeug bei Eintritt des Schadenereignisses im Eigentum dessen befindet, der es als Neufahrzeug vom Kfz-Händler oder Kfz-Hersteller erworben hat. Ein vorhandener Restwert des Fahrzeugs wird abgezogen.
- A.2.6.3 Wir zahlen die über den Wiederbeschaffungswert hinausgehende Neupreisschädigung nur in der Höhe, in der gesichert ist, dass die Entschädigung innerhalb von einem Jahr nach ihrer Feststellung für die Reparatur des Fahrzeugs oder den Erwerb eines anderen Fahrzeugs verwendet wird.

Was versteht man unter Totalschaden, Wiederbeschaffungswert und Restwert?

- A.2.6.4 Ein Totalschaden liegt vor, wenn die erforderlichen Kosten der Reparatur des Fahrzeugs dessen Wiederbeschaffungswert übersteigen oder wenn das Fahrzeug entwendet und innerhalb eines Monats nach Eingang der schriftlichen Schadenmeldung (siehe A.2.10.1) nicht wieder aufgefunden wurde (Totaldiebstahl).
- A.2.6.5 Wiederbeschaffungswert ist der Preis, den Sie für den Kauf eines gleichwertigen gebrauchten Fahrzeugs am Tag des Schadenereignisses bezahlen müssen.
- A.2.6.6 Restwert ist der Veräußerungswert des Fahrzeugs im beschädigten oder zerstörten Zustand.

A.2.7 Was zahlen wir bei Beschädigung?

Reparatur

- A.2.7.1 Wird das Fahrzeug beschädigt, zahlen wir die für die Reparatur erforderlichen Kosten bis zu folgenden Obergrenzen:
- Wird das Fahrzeug vollständig und fachgerecht repariert, zahlen wir die hierfür erforderlichen Kosten bis zur Höhe des Wiederbeschaffungswerts nach A.2.6.5, wenn Sie uns dies durch eine Rechnung nachweisen oder ein von uns beauftragter Sachverständiger die vollständige und fachgerechte Reparatur bestätigt. Fehlt dieser Nachweis bzw. die Bestätigung, zahlen wir entsprechend A.2.7.1.b.
 - Wird das Fahrzeug nicht, nicht vollständig oder nicht fachgerecht repariert, zahlen wir die erforderlichen Kosten einer vollständigen Reparatur bis zur Höhe des um den Restwert verminderten Wie-

derbeschaffungswerts (siehe A.2.6.5 und A.2.6.6). Ohne Vorlage einer Reparaturrechnung ersetzen wir den Stundenverrechnungssatz unserer Ihrem Firmensitz nächstgelegenen Partnerwerkstatt.

- c) In allen Fällen bildet die für das Fahrzeug nach A.2.1.2 zutreffende oder davon abweichend vereinbarte Versicherungssumme die Obergrenze der Entschädigung.

Abschleppen

A.2.7.2 Bei Beschädigung des Fahrzeugs ersetzen wir die Kosten für das Abschleppen vom Schadensort bis zur nächstgelegenen für die Reparatur geeigneten Werkstatt, wenn nicht ein Dritter Ihnen gegenüber verpflichtet ist, die Kosten zu übernehmen. Das gilt nur, soweit einschließlich unserer Leistungen wegen der Beschädigung des Fahrzeugs nach A.2.7.1 die Obergrenze nach A.2.7.1.a), A.2.7.1.b) oder A.2.7.1.c) nicht überschritten wird.

Abzug neu für alt

- A.2.7.3 Werden bei der Reparatur Reifen ersetzt, ziehen wir von den Kosten der Reifen einen dem Alter und der Abnutzung der alten Reifen entsprechenden Betrag ab (neu für alt).
- A.2.7.4 Bei einem Neuersatz des Akkumulators eines Elektro- oder Hybridfahrzeugs richtet sich unsere Entschädigungsleistung für den Akkumulator nach der Anzahl der Betriebsjahre. Es erfolgt ein Abzug Neu für Alt. Im ersten und zweiten Betriebsjahr wird vom Kaufpreis ein Abzug von 15 Prozent vorgenommen. Für jedes weitere angefangene Betriebsjahr erfolgt ein weiterer Abzug von 10 Prozent.

Entschädigungsleistung für gemietete und geleaste Akkumulatoren

A.2.7.5 Sofern der Akkumulator gemietet oder geleast ist und/oder anderweitiger Versicherungsschutz (z.B. durch den Vermieter oder Leasinggeber) für diese Akkumulatoren besteht, gilt die Versicherung als Summen- und Konditionsdifferenzdeckung. Eine Entschädigung wird nur dann geleistet, wenn und soweit im Rahmen der anderweitigen Versicherung für das jeweilige Schadenereignis kein Versicherungsschutz besteht, es sei denn der VN hat den Wegfall des Versicherungsschutzes zu verschulden (z.B. Zahlungsverzug, Obliegenheitsverletzungen).

Sonstige Kosten

A.2.7.6 Entsorgungs- und Verbringungskosten sowie Zuschläge auf die unverbindliche Preisempfehlung von Ersatzteilen (UPE-Zuschläge) erstatten wir bei Abrechnung nach Gutachten oder Kostenvoranschlag nicht. Bei Durchführung der Reparatur erstatten wir die erforderlichen Kosten entsprechend A.2.7.1.a). Ohne Vorlage einer Reparaturrechnung ersetzen wir den Stundenverrechnungssatz unserer Ihrem Firmensitz nächstgelegenen Partnerwerkstatt.

A.2.8 Sachverständigenkosten

Die Kosten eines Sachverständigen erstatten wir nur, wenn wir dessen Beauftragung veranlasst oder ihr zugestimmt haben.

A.2.9 Mehrwertsteuer

Mehrwertsteuer erstatten wir nur, wenn und soweit diese für Sie bei der von Ihnen gewählten Schadenbeseitigung tatsächlich angefallen ist. Die Mehrwertsteuer erstatten wir nicht, soweit Vorsteuerabzugsberechtigung besteht.

A.2.10 Zusätzliche Regelungen bei Entwendung

Wiederauffinden des Fahrzeugs

- A.2.10.1 Wird das Fahrzeug innerhalb eines Monats nach Eingang der in Textform abgegebenen Schadenanzeige wieder aufgefunden und können Sie innerhalb dieses Zeitraums mit objektiv zumutbaren Anstrengungen das Fahrzeug wieder in Besitz nehmen, sind Sie zur Rücknahme des Fahrzeugs verpflichtet.
- A.2.10.2 Wird das Fahrzeug in einer Entfernung von mehr als 50 km (Luftlinie) von der Anschrift des Halters in Deutschland, die uns die Zulassungsbehörde zu Ihrem Fahrzeug gemäß § 35 Abs. 1 Ziffer 1. d) Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) mitteilt bzw. von der Anschrift der Be-

triebsstätte, deren Daten gemäß § 6 Abs. 1 Satz 2 und 3 FZV zu dem Fahrzeug erfasst sind, aufgefunden, zahlen wir für dessen Abholung die Kosten in Höhe einer Bahnfahrkarte 2. Klasse für Hin- und Rückfahrt bis zu einer Höchstentfernung von 1.500 km (Bahnkilometer) von der Halteranschrift zu dem Fundort.

Eigentumsübergang nach Entwendung

- A.2.10.3 Sind Sie nicht nach A.2.10.1 zur Rücknahme des Fahrzeugs verpflichtet, werden wir dessen Eigentümer.
- A.2.10.4 Haben wir die Versicherungsleistung wegen einer Pflichtverletzung (z.B. nach D.1, E.1 oder E.3 oder wegen grober Fahrlässigkeit nach A.2.16.1 Satz 2) gekürzt und wird das Fahrzeug wieder aufgefunden, gilt Folgendes: Ihnen steht ein Anteil am erzielbaren Veräußerungserlös nach Abzug der erforderlichen Kosten zu, die im Zusammenhang mit der Rückholung und Verwertung entstanden sind. Der Anteil bemisst sich nach der Quote, um die wir Ihre Entschädigung gekürzt haben.

A.2.11 Bis zu welcher Höhe leisten wir (Höchstentschädigung)?

Unsere Höchstentschädigung ist beschränkt auf den Neupreis des Fahrzeugs. Neupreis ist der Betrag, der für den Kauf eines neuen Fahrzeugs in der Ausstattung des versicherten Fahrzeugs oder – wenn der Typ des versicherten Fahrzeugs nicht mehr hergestellt wird – eines vergleichbaren Nachfolgemodells am Tag des Schadenereignisses aufgewendet werden muss. Maßgeblich für den Kaufpreis ist die unverbindliche Empfehlung des Herstellers abzüglich orts- und marktüblicher Nachlässe. Übersteigt der Neupreis die für das Fahrzeug gemäß A.2.1.2 zutreffende bzw. die davon abweichend vereinbarte Versicherungssumme, ist die Höchstentschädigung auf die Versicherungssumme beschränkt.

A.2.12 Selbstbeteiligung

Ist eine Selbstbeteiligung vereinbart, wird diese bei jedem Schadenereignis von der Entschädigung abgezogen. Dies gilt für jedes versicherte Fahrzeug gesondert. Ihrem Flottenvertrag können Sie entnehmen, ob und in welcher Höhe Sie eine Selbstbeteiligung vereinbart haben.

A.2.13 Was nicht ersetzt wird/Rest- und Altteile

Was wir nicht ersetzen

A.2.13.1 Wir zahlen nicht für Veränderungen, Verbesserungen und Verschleißreparaturen. Ebenfalls nicht ersetzt werden Folgeschäden wie Verlust von Treibstoff und Betriebsmittel (z.B. Öl, Kühflüssigkeit), Wertminderung, Zulassungskosten, Überführungskosten, Verwaltungskosten, Nutzungsausfall oder Kosten eines Mietfahrzeugs.

Rest- und Altteile

A.2.13.2 Rest- und Altteile sowie das unreparierte Fahrzeug verbleiben bei Ihnen und werden zum Veräußerungswert auf die Entschädigung angerechnet.

A.2.14 Fälligkeit unserer Zahlung, Abtretung

- A.2.14.1 Sobald wir unsere Zahlungspflicht und die Höhe der Entschädigung festgestellt haben, zahlen wir diese spätestens innerhalb von zwei Wochen.
- A.2.14.2 Haben wir unsere Zahlungspflicht festgestellt, lässt sich jedoch die Höhe der Entschädigung nicht innerhalb eines Monats nach Schadenanzeige feststellen, können Sie einen angemessenen Vorschuss auf die Entschädigung verlangen.
- A.2.14.3 Ist das Fahrzeug entwendet worden, ist zunächst abzuwarten, ob es wieder aufgefunden wird. Deshalb zahlen wir die Entschädigung frühestens nach Ablauf eines Monats nach Eingang der in Textform abgegebenen Schadenanzeige.
- A.2.14.4 Ihren Anspruch auf die Entschädigung können Sie vor der endgültigen Feststellung ohne unsere ausdrückliche Genehmigung weder abtreten noch verpfänden.

A.2.15 Können wir unsere Leistung zurückfordern, wenn Sie nicht selbst gefahren sind?

Ersatzansprüche, die nach § 86 VVG auf uns übergegangen sind, können gegen den berechtigten Fahrer und andere in der Kfz-Haftpflichtversicherung mitversicherte Personen sowie gegen den Mieter oder Entleiher nur geltend gemacht werden, wenn von diesen der Schaden

- a) vorsätzlich,
- b) grob fahrlässig
 - durch Ermöglichung des Diebstahls des Fahrzeugs oder seiner Teile
 - infolge Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel

herbeigeführt wurde.

A.2.16 Was ist nicht versichert?

Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit

A.2.16.1 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die Sie vorsätzlich herbeiführen. Bei grob fahrlässiger Herbeiführung des Schadens sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.

Abweichend von Satz 2 verzichten wir Ihnen gegenüber auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit, soweit der Schaden nicht

- a) grob fahrlässig durch Ermöglichung des Diebstahls des Fahrzeugs oder seiner Teile
- b) infolge Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel

herbeigeführt wurde.

Rennen

A.2.16.2 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die bei Beteiligung an Fahrtveranstaltungen entstehen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt. Dies gilt auch für dazugehörige Übungsfahrten. Darüber hinaus besteht kein Versicherungsschutz für Fahrten auf Motor-Rennstrecken, auch wenn es nicht auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt (z.B. bei Gleichmäßigkeitsfahrten, Touristenfahrten). Versicherungsschutz besteht jedoch für organisierte und anerkannte Fahrsicherheitstrainings nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrat e.V..

Reifenschäden

A.2.16.3 Kein Versicherungsschutz besteht für beschädigte oder zerstörte Reifen. Versicherungsschutz besteht jedoch, wenn die Reifen aufgrund eines Ereignisses beschädigt oder zerstört werden, das gleichzeitig andere unter den Schutz der Kaskoversicherung fallende Schäden an dem versicherten Fahrzeug verursacht hat.

Erdbeben, Kriegereignisse, innere Unruhen, Maßnahmen der Staatsgewalt

A.2.16.4 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die durch Erdbeben, Kriegereignisse, Aufruhr, innere Unruhen oder Maßnahmen der Staatsgewalt unmittelbar oder mittelbar verursacht werden.

Kernenergie

A.2.16.5 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden durch Kernenergie³.

A.2.17 Meinungsverschiedenheit über die Schadenhöhe (Sachverständigenverfahren)

A.2.17.1 Bei Meinungsverschiedenheit über die Höhe des Schadens einschließlich der Feststellung des Wiederbeschaffungswerts oder über den Umfang der erforderlichen Reparaturarbeiten kann auf ihren Wunsch vor Klageerhebung ein Sachverständigenausschuss entscheiden.

A.2.17.2 Für den Ausschuss benennen Sie und wir je einen Kraftfahrzeugsachverständigen. Wenn Sie oder wir innerhalb von zwei Wochen nach Aufforderung keinen Sachverständigen benennen, wird dieser von dem jeweils Anderen bestimmt.

A.2.17.3 Soweit sich der Ausschuss nicht einigt, entscheidet ein weiterer Kraftfahrzeugsachverständiger als Obmann, der vor Beginn des Verfahrens von dem Ausschuss gewählt werden soll. Einigt sich der Ausschuss nicht über die Person des Obmanns, wird er über das zuständige Amtsgericht benannt. Die Entscheidung des Obmanns muss zwischen den jeweils von den beiden Sachverständigen geschätzten Beträgen liegen.

A.2.17.4 Ausschussmitglieder und Obleute dürfen nur Sachverständige für Kraftfahrzeuge sein.

A.2.17.5 Die Kosten des Sachverständigenverfahrens sind im Verhältnis des Obsiegens zum Unterliegen von uns bzw. von Ihnen zu tragen.

Hinweis: Außerdem haben Sie die Möglichkeit, den Rechtsweg zu beschreiten.

A.2.18 Fahrzeugteile und Fahrzeugzubehör

Bei Beschädigung, Totalschaden, Zerstörung oder Verlust von mitversicherten Teilen gelten A.2.6 bis A.2.17 entsprechend – ausgenommen A.2.6.2 und A.2.6.3.

A.3 Autoschutzbrief „Mobil-Plus“ – Hilfe für unterwegs als Service oder Kostenerstattung

Der Autoschutzbrief kann nur zusammen mit einer Kfz-Haftpflichtversicherung für dasselbe Fahrzeug abgeschlossen werden.

A.3.1 Was ist versichert?

Wir erbringen nach Eintritt der in A.3.5 bis A.3.8 genannten Schadenereignisse die dazu im Einzelnen aufgeführten Leistungen als Service oder erstatten die von Ihnen aufgewendeten Kosten im Rahmen dieser Bedingungen.

A.3.2 Wer ist versichert?

Versicherungsschutz besteht für Sie, den berechtigten Fahrer und die berechtigten Insassen, soweit nachfolgend nichts anderes geregelt ist.

A.3.3 Versicherte Fahrzeuge

Versichert ist das im Flottenvertrag bezeichnete Fahrzeug, wenn es einer versicherbaren Fahrzeugart entspricht, sowie ein mitgeführter Wohnwagen-, Gepäck- oder Bootsanhänger.

Der Autoschutzbrief kann ausschließlich für folgende Fahrzeugarten abgeschlossen werden:

- Krafträder gemäß § 2 Nr. 9 FZV,
- Pkw,
- Wohnmobile mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 4 t,
- Lieferwagen (Lfw) mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t.

Ausgenommen sind Mietwagen, Taxen, Fahrzeuge mit Sonderaufbauten, Gefahrguttransporter und Selbstfahrvermietfahrzeuge.

A.3.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Sie haben mit dem Autoschutzbrief Versicherungsschutz in den geographischen Grenzen Europas sowie den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union gehören, soweit nachfolgend nicht etwas anderes geregelt ist.

A.3.5 Hilfe bei Panne oder Unfall

Kann das Fahrzeug nach einer Panne oder einem Unfall die Fahrt aus eigener Kraft nicht fortsetzen, erbringen wir folgende Leistungen:

³ Der Ersatz dieser Schäden richtet sich ausschließlich nach dem Atomgesetz.

Wiederherstellung der Fahrbereitschaft

- A.3.5.1 Wir sorgen für die Wiederherstellung der Fahrbereitschaft an der Schadenstelle durch ein Pannenhilfsfahrzeug und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Der Höchstbetrag für diese Leistung beläuft sich einschließlich der vom Pannenhilfsfahrzeug mitgeführten und verwendeten Kleinteile auf 100 EUR.

Abschleppen des Fahrzeugs

- A.3.5.2 Kann das Fahrzeug an der Schadenstelle nicht wieder fahrbereit gemacht werden, sorgen wir für das Abschleppen des Fahrzeugs einschließlich Gepäck und nicht gewerblich beförderter Ladung in die nächstgelegene Fachwerkstatt bzw. des Elektrofahrzeugs zur nächstgelegenen Ladestation und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Der Höchstbetrag für diese Leistung beläuft sich auf 150 EUR; hierauf werden durch den Einsatz eines Pannenhilfsfahrzeugs entstandene Kosten angerechnet.

Bergen des Fahrzeugs

- A.3.5.3 Ist das Fahrzeug von der Straße abgekommen, sorgen wir für die Bergung des Fahrzeugs einschließlich Gepäck und nicht gewerblich beförderter Ladung und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten.

Was versteht man unter Panne oder Unfall?

- A.3.5.4 Unter Panne ist jeder Betriebs-, Bruch- oder Bremsschaden zu verstehen. Zusätzlich gilt bei Elektrofahrzeugen die nicht vorsätzlich herbeigeführte Entladung des Akkumulators als Panne. Unfall ist ein unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt auf das Fahrzeug einwirkendes Ereignis.

A.3.6 Zusätzliche Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl ab 50 km Entfernung

Bei Panne, Unfall oder Diebstahl des Fahrzeugs an einem Ort, der mindestens 50 km Luftlinie von der Anschrift des Halters gemäß A.2.10.2 entfernt ist, erbringen wir die nachfolgenden Leistungen, wenn das Fahrzeug weder am Schadentag noch am darauf folgenden Tag wieder fahrbereit gemacht werden kann oder es gestohlen worden ist:

Weiter- oder Rückfahrt

- A.3.6.1 Folgende Fahrtkosten werden erstattet, sofern keine Leistung nach A.3.6.3 oder A.3.6.5 in Anspruch genommen wurde:
- a) Eine Rückfahrt vom Schadensort zur Halteranschrift oder
 - b) eine Weiterfahrt vom Schadensort zum Zielort, jedoch höchstens innerhalb des Geltungsbereichs nach A.3.4 und eine Rückfahrt vom Zielort zur Halteranschrift;
 - c) eine Fahrt einer Person ab der Halteranschrift oder vom Zielort zum Schadensort oder eine Fahrt für alle Insassen vom Zielort zum Schadensort, wenn das Fahrzeug dort fahrbereit gemacht worden ist.

Die Kostenerstattung erfolgt bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse einschließlich Zuschlägen, bei größerer Entfernung bis zur Höhe der Flugkosten der Economy Class sowie für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 30 EUR.

Übernachtung

- A.3.6.2 Wir helfen Ihnen auf Wunsch bei der Beschaffung einer Übernachtungsmöglichkeit und übernehmen die Kosten für höchstens drei Übernachtungen. Wenn Sie die Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 oder Mietwagen nach A.3.6.3 oder Pick-up-Service nach A.3.6.5 in Anspruch nehmen, zahlen wir nur eine Übernachtung. Sobald das Fahrzeug Ihnen wieder fahrbereit zur Verfügung steht, besteht kein Anspruch auf weitere Übernachtungskosten.

Bei Diebstahl oder Totalschaden des versicherten Fahrzeuges werden auch bei Inanspruchnahme der Leistungen Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 oder Mietwagen nach A.3.6.3 für höchstens drei Nächte Übernachtungskosten erstattet, soweit die Übernachtungen durch den Diebstahl oder den Totalschaden erforderlich werden. Bei Diebstahl jedoch nicht über den Tag hinaus, an dem das Fahrzeug wieder aufgefunden wurde.

Wir übernehmen die Kosten bis höchstens 60 EUR je Übernachtung

und Person.

Mietwagen

- A.3.6.3 Wir helfen Ihnen ein – sofern möglich gleichwertiges – Fahrzeug anzumieten. Wir übernehmen anstelle der Leistung Weiter- oder Rückfahrt nach A.3.6.1 oder Übernachtung nach A.3.6.2 die Kosten des Mietwagens, bis Ihnen das Fahrzeug wieder fahrbereit zur Verfügung steht, jedoch höchstens für sieben Tage und höchstens 50 EUR je Tag.

Fahrzeugunterstellung

- A.3.6.4 Muss das Fahrzeug nach einer Panne oder einem Unfall bis zur Wiederherstellung der Fahrbereitschaft oder bis zur Durchführung des Transports zu einer Werkstatt untergestellt werden, sind wir Ihnen hierbei behilflich und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten, jedoch höchstens für zwei Wochen.

Pick-up-Service in Deutschland

- A.3.6.5 Kann das versicherte Fahrzeug nach Panne oder Unfall in Deutschland weder am Schadentag noch am darauf folgenden Tag wieder fahrbereit gemacht werden und übersteigen die voraussichtlichen Reparaturkosten nicht den Betrag, der für ein gleichwertiges gebrauchtes Fahrzeug in Deutschland aufgewandt werden muss, organisieren und bezahlen wir den Fahrzeugrücktransport zusammen mit den berechtigten Insassen zur Halteranschrift. Auf Ihren Wunsch wird auch der Transport zum Zielort durchgeführt, wenn dadurch keine höheren Kosten entstehen und dort eine Reparatur möglich ist. Übernachtungskosten werden höchstens für eine Nacht bis zu 60 EUR pro Person übernommen. Weitergehende Leistungen nach A.3.6.1 bis A.3.6.3 (Weiter- oder Rückfahrt, Übernachtung, Mietwagen) sind ausgeschlossen.

A.3.7 Hilfe bei Krankheit, Verletzung oder Tod auf einer Reise

Erkranken Sie oder eine mitversicherte Person unvorhersehbar oder stirbt der Fahrer auf einer Reise mit dem versicherten Fahrzeug an einem Ort, der mindestens 50 km Luftlinie von der Anschrift des Halters nach A.2.10.2 entfernt ist, erbringen wir die nachfolgend genannten Leistungen. Als unvorhersehbar gilt eine Erkrankung, wenn diese nicht bereits innerhalb der letzten sechs Wochen vor Beginn der Reise (erstmalig oder zum wiederholten Male) aufgetreten ist.

Krankenrücktransport

- A.3.7.1 Müssen Sie oder eine mitversicherte Person infolge Erkrankung zur Halteranschrift zurücktransportiert werden, sorgen wir für die Durchführung des Rücktransports und übernehmen dessen Kosten. Art und Zeitpunkt des Rücktransports müssen medizinisch notwendig und ärztlich angeordnet sein. Unsere Leistung erstreckt sich auch auf die Begleitung des Erkrankten durch einen Arzt oder Sanitäter, wenn diese behördlich vorgeschrieben ist. Außerdem übernehmen wir die bis zum Rücktransport entstehenden, durch die Erkrankung bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR pro Person.

Rückholung von Kindern

- A.3.7.2 Können mitreisende Kinder unter 16 Jahren infolge einer Erkrankung oder des Todes des Fahrers weder von Ihnen noch von einem anderen berechtigten Insassen betreut werden, sorgen wir für deren Abholung und Rückfahrt mit einer Begleitperson zum Wohnsitz der Kinder und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Die Kostenerstattung erfolgt bei einer einfachen Entfernung unter 1.200 Bahnkilometern bis zur Höhe der Bahnkosten 2. Klasse einschließlich Zuschlägen, bei größerer Entfernung bis zur Höhe der Flugkosten der Economy Class sowie für nachgewiesene Taxifahrten bis zu 30 EUR.

Fahrzeugabholung

- A.3.7.3 Kann das versicherte Fahrzeug infolge einer länger als drei Tage andauernden Erkrankung oder infolge des Todes des Fahrers weder von diesem noch von einem Insassen zurückgefahren werden, sorgen wir für die Verbringung des Fahrzeugs zur Halteranschrift und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten. Veranlassen Sie die Verbringung selbst, erhalten Sie als Kostenersatz bis 0,30 EUR je Kilometer zwischen der Halteranschrift und dem Schadensort. Außerdem er-

statten wir in jedem Fall die bis zur Abholung der berechtigten Insassen entstehenden und durch den Fahrerausfall bedingten Übernachtungskosten, jedoch höchstens für drei Übernachtungen bis zu je 60 EUR pro Person.

Was versteht man unter einer Reise?

- A.3.7.4 Reise ist jede Abwesenheit von der Halteranschrift gemäß A.2.10.2 bis zu einer Höchstdauer von fortlaufend 92 Tagen.

A.3.8 Zusätzliche Leistungen bei einer Auslandsreise

Eignet sich der Schaden an einem Ort im Ausland (Geltungsbereich nach A.3.4 ohne Deutschland), der mindestens 50 km Luftlinie von der Anschrift des Halters gemäß A.2.10.2 entfernt ist, erbringen wir zusätzlich folgende Leistungen:

- A.3.8.1 Bei Panne und Unfall:

Ersatzteilversand

- a) Können Ersatzteile zur Wiederherstellung der Fahrbereitschaft des Fahrzeugs an einem ausländischen Schadensort oder in dessen Nähe nicht beschafft werden, sorgen wir dafür, dass Sie diese auf schnellstmöglichem Wege erhalten, und übernehmen alle entstehenden Versandkosten (gilt auch für den eventuell erforderlichen einfachen Rücktransport ausgetauschter Motoren, Getriebe oder Achsen).

Fahrzeugtransport

- b) Wir sorgen für den Transport des Fahrzeugs zu einer Werkstatt und übernehmen die hierdurch entstehenden Kosten bis zur Höhe der Rücktransportkosten an die Halteranschrift oder auf Ihren Wunsch an Ihren Zielort, sofern dadurch keine höheren Kosten entstehen und dort eine Reparatur möglich ist, wenn
- das Fahrzeug an einem ausländischen Schadensort oder in dessen Nähe nicht innerhalb von drei Werktagen fahrbereit gemacht werden kann und
 - die voraussichtlichen Reparaturkosten nicht höher sind als der Kaufpreis für ein gleichwertiges gebrauchtes Fahrzeug.

Mietwagen

- c) Wir helfen Ihnen ein – sofern möglich gleichwertiges – Fahrzeug anzumieten. Mieten Sie ein Fahrzeug nach A.3.6.3 an, übernehmen wir die Kosten hierfür, bis Ihr Fahrzeug wieder fahrbereit zur Verfügung steht, bis zu 350 EUR, unabhängig von der Anzahl der Tage.

- A.3.8.2 Bei Fahrzeugdiebstahl und Totalschaden:

Fahrzeugunterstellung

- a) Wird das gestohlene Fahrzeug nach dem Diebstahl im Ausland wieder aufgefunden oder ist ein Totalschaden eingetreten und muss es bis zur Durchführung des Rücktransports oder der Verzollung bzw. Verschrottung untergestellt werden, übernehmen wir die hierdurch entstehenden Kosten, jedoch höchstens für zwei Wochen.

Mietwagen

- b) Wir helfen Ihnen ein – sofern möglich gleichwertiges – Fahrzeug anzumieten. Mieten Sie ein Fahrzeug nach A.3.6.3 an, übernehmen wir die Kosten für die Fahrt zur Halteranschrift bis zu 350 EUR, unabhängig von der Anzahl der Tage.

Fahrzeugverzollung und -verschrottung

- c) Muss das gestohlene Fahrzeug nach dem Wiederauffinden oder bei einem Totalschaden im Ausland verzollt werden, helfen wir bei der Verzollung und übernehmen die hierbei anfallenden Verfahrensgebühren mit Ausnahme des Zolbetrags und sonstiger Steuern. Lassen Sie Ihr Fahrzeug verschrotten, um die Verzollung zu vermeiden, übernehmen wir die Verschrottungskosten.

- A.3.8.3 Im Todesfall

Im Fall Ihres Todes oder einer mitversicherten Person auf einer Reise mit dem versicherten Fahrzeug im Ausland sorgen wir nach Abstimmung mit dem Angehörigen für die Bestattung im Ausland oder für die Überfüh-

rung nach Deutschland und übernehmen die Kosten.

A.3.9 Was ist nicht versichert?

Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit

- A.3.9.1 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die Sie vorsätzlich herbeiführen. Bei grob fahrlässiger Herbeiführung des Schadens sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.

Rennen

- A.3.9.2 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die bei Beteiligung an Fahrtveranstaltungen entstehen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt. Dies gilt auch für dazugehörige Übungsfahrten. Darüber hinaus besteht kein Versicherungsschutz für Fahrten auf Motor-Rennstrecken, auch wenn es nicht auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt (z.B. bei Gleichmäßigkeitsfahrten, Touristenfahrten). Versicherungsschutz besteht jedoch für organisierte und anerkannte Fahrsicherheitstrainings nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrat e.V..

Erdbeben, Kriegsereignisse, innere Unruhen, Maßnahmen der Staatsgewalt

- A.3.9.3 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die durch Erdbeben, Kriegsereignisse, Aufruhr, innere Unruhen oder Maßnahmen der Staatsgewalt unmittelbar oder mittelbar verursacht werden.

Kernenergie

- A.3.9.4 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden durch Kernenergie⁴.

A.3.10 Anrechnung ersparter Aufwendungen, Abtretung

- A.3.10.1 Haben Sie aufgrund unserer Leistungen Kosten erspart, die Sie ohne das Schadenereignis hätten aufwenden müssen, können wir diese von unserer Zahlung abziehen.

- A.3.10.2 Ihren Anspruch auf Leistung können Sie vor der endgültigen Feststellung ohne unsere ausdrückliche Genehmigung weder abtreten noch verpfänden.

A.3.11 Verpflichtung Dritter

- A.3.11.1 Soweit im Schadenfall ein Dritter Ihnen gegenüber aufgrund eines Vertrags oder einer Mitgliedschaft in einem Verband oder Verein zur Leistung oder zur Hilfe verpflichtet ist, gehen diese Ansprüche unseren Leistungsverpflichtungen vor.

- A.3.11.2 Wenden Sie sich nach einem Schadenereignis allerdings zuerst an uns, sind wir – vorbehaltlich der Geltendmachung von Regressansprüchen – Ihnen gegenüber abweichend von A.3.11.1 zur Leistung verpflichtet.

A.4 Kfz-Unfallversicherung – Wenn Insassen verletzt oder getötet werden

A.4.1 Was ist versichert?

- A.4.1.1 Stößt Ihnen oder einer anderen in der Kfz-Unfallversicherung versicherten Person ein Unfall zu, der in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Gebrauch Ihres Fahrzeugs oder eines damit verbundenen Anhängers steht (Fahren, Ein- und Aussteigen, Be- und Entladen), erbringen wir unter den nachstehend genannten Voraussetzungen die vereinbarten Versicherungsleistungen.

- A.4.1.2 Ein Unfall liegt vor, wenn die versicherte Person durch ein plötzlich von außen auf ihren Körper wirkendes Ereignis (Unfallereignis) unfreiwillig eine Gesundheitsschädigung erleidet.

- A.4.1.3 Als Unfall gilt auch, wenn durch eine erhöhte Kraftanstrengung an den Gliedmaßen oder der Wirbelsäule ein Gelenk verrenkt wird oder Muskeln, Sehnen, Bänder oder Kapseln gezerrt oder zerrissen werden.

⁴ Der Ersatz dieser Schäden richtet sich ausschließlich nach dem Atomgesetz.

A.4.2 Wer ist versichert?

A.4.2.1 Pauschalsystem

Mit der Kfz-Unfallversicherung nach dem Pauschalsystem sind die jeweiligen berechtigten Insassen des Fahrzeugs versichert.

Jede versicherte Person ist mit dem der Anzahl der Versicherten entsprechenden Teilbetrag der vereinbarten Summe versichert, unabhängig davon, ob diese zu Schaden kommen. Bei zwei und mehr berechtigten Insassen erhöht sich die Versicherungssumme um 50 Prozent.

A.4.2.2 Pauschal-Plus System

Mit der Kfz-Unfallversicherung nach dem Pauschal-Plus System sind die jeweiligen berechtigten Insassen des Fahrzeugs versichert. Jede versicherte Person ist mit der vereinbarten Summe versichert.

A.4.2.3 Was versteht man unter berechtigten Insassen?

Berechtigte Insassen sind Personen (Fahrer und alle weiteren Insassen), die sich mit Wissen und Willen des Verfügungsberechtigten in oder auf dem versicherten Fahrzeug befinden oder in unmittelbarem Zusammenhang mit ihrer Beförderung beim Gebrauch des Fahrzeugs tätig werden.

A.4.3 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Sie haben in der Kfz-Unfallversicherung Versicherungsschutz in den geographischen Grenzen Europas sowie den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union gehören.

A.4.4 Welche Leistungen umfasst die Kfz-Unfallversicherung?

Ihrem Flottenvertrag können Sie entnehmen, welche der nachstehenden Leistungen mit welchen Versicherungssummen vereinbart sind.

A.4.5 Leistung bei Invalidität

Voraussetzungen

A.4.5.1 Invalidität liegt vor, wenn

- die versicherte Person durch den Unfall auf Dauer in ihrer körperlichen oder geistigen Leistungsfähigkeit beeinträchtigt ist,
- die Invalidität innerhalb eines Jahres nach dem Unfall eingetreten ist und
- die Invalidität innerhalb von 15 Monaten nach dem Unfall ärztlich festgestellt und von Ihnen bei uns geltend gemacht worden ist.

Kein Anspruch auf Invaliditätsleistung besteht, wenn die versicherte Person unfallbedingt innerhalb eines Jahres nach dem Unfall stirbt.

Art und Höhe der Leistung

A.4.5.2 Die Versicherungssumme für Invalidität beträgt 50.000 EUR und wird als Kapitalbetrag gezahlt.

Berechnung der Leistung

A.4.5.3 Grundlage für die Berechnung der Leistung sind die Versicherungssumme und der Grad der unfallbedingten Invalidität.

- a) Bei Verlust oder völliger Funktionsunfähigkeit eines der nachstehend genannten Körperteile und Sinnesorgane gelten ausschließlich die folgenden Invaliditätsgrade:

Arm	70 %
Arm bis oberhalb des Ellenbogengelenks	65 %
Arm unterhalb des Ellenbogengelenks	60 %
Hand	55 %
Daumen	20 %
Zeigefinger	10 %
anderer Finger	5 %
Bein über der Mitte des Oberschenkels	70 %
Bein bis zur Mitte des Oberschenkels	60 %
Bein bis unterhalb des Knies	50 %
Bein bis zur Mitte des Unterschenkels	45 %
Fuß	40 %
große Zehe	5 %
andere Zehe	2 %

Auge	50 %
Gehör auf einem Ohr	30 %
Geruchssinn	10 %
Geschmackssinn	5 %

Bei Teilverlust oder teilweiser Funktionsbeeinträchtigung gilt der entsprechende Teil des jeweiligen Prozentsatzes.

- b) Für andere Körperteile und Sinnesorgane bemisst sich der Invaliditätsgrad danach, inwieweit die normale körperliche oder geistige Leistungsfähigkeit insgesamt beeinträchtigt ist. Dabei sind ausschließlich medizinische Gesichtspunkte zu berücksichtigen.
- c) Waren betroffene Körperteile oder Sinnesorgane oder deren Funktionen bereits vor dem Unfall dauernd beeinträchtigt, wird der Invaliditätsgrad um die Vorinvalidität gemindert. Diese ist nach a) und b) zu bemessen.
- d) Sind mehrere Körperteile oder Sinnesorgane durch den Unfall beeinträchtigt, werden die nach a) bis c) ermittelten Invaliditätsgrade zusammengerechnet. Mehr als 100 Prozent werden jedoch nicht berücksichtigt.
- e) Stirbt die versicherte Person aus unfallfremder Ursache innerhalb eines Jahres nach dem Unfall oder, gleichgültig aus welcher Ursache, später als ein Jahr nach dem Unfall, und war ein Anspruch auf Invaliditätsleistung entstanden, leisten wir nach dem Invaliditätsgrad, mit dem auf Grund der ärztlichen Befunde zu rechnen gewesen wäre.

A.4.6 Leistung bei Tod

Voraussetzung

A.4.6.1 Voraussetzung für die Todesfallleistung ist, dass die versicherte Person infolge des Unfalls innerhalb eines Jahres gestorben ist.

Art und Höhe der Leistung

A.4.6.2 Die Versicherungssumme für den Todesfall beträgt 25.000 EUR und wird als Kapitalbetrag gezahlt.

Höhe der Leistung bei Kindern

A.4.6.3 Bei Versicherten unter 14 Jahren beträgt die Leistung für den Todesfall höchstens 5.000 EUR. Bei der Versicherung nach dem Pauschalsystem wird der auf andere erwachsene Versicherte entfallende Teilbetrag aus der versicherten Todesfallsumme um den durch diese Summenbegrenzung frei werdenden Betrag verhältnismäßig erhöht, jedoch ist der Anteil des einzelnen Versicherten auf die im Vertrag vereinbarte Versicherungssumme beschränkt; A.4.2.1 Satz 4 findet insoweit keine Anwendung. Diese Erhöhung steht unter der doppelten Voraussetzung, dass ein Kind unter 14 Jahren getötet und zum anderen eine Todesfallleistung für mindestens einen erwachsenen Versicherten fällig wird.

A.4.7 Krankenhaustagegeld mit Genesungsgeld, Tagegeld

Krankenhaustagegeld

A.4.7.1 Voraussetzung für die Zahlung des Krankenhaustagegeldes ist, dass sich die versicherte Person wegen des Unfalls in medizinisch notwendiger vollstationärer Heilbehandlung befindet.

Rehabilitationsmaßnahmen (mit Ausnahme von Anschlussheilbehandlungen) sowie Aufenthalte in Sanatorien und Erholungsheimen gelten nicht als medizinisch notwendige Heilbehandlung.

A.4.7.2 Wir zahlen das Krankenhaustagegeld in Höhe der versicherten Summe für jeden Kalendertag der vollstationären Behandlung, längstens jedoch für zwei Jahre ab dem Tag des Unfalls an gerechnet.

Genesungsgeld

A.4.7.3 Voraussetzung für die Zahlung des Genesungsgeldes ist, dass die versicherte Person aus der vollstationären Behandlung entlassen worden ist und Anspruch auf Krankenhaustagegeld nach A.4.7.1 hatte.

A.4.7.4 Das Genesungsgeld berechnen wir nach der Versicherungssumme des Krankenhaustagegeldes für dieselbe Anzahl von Kalendertagen, für die wir Krankenhaustagegeld gezahlt haben, längstens jedoch für

100 Tage, und zahlen in Abhängigkeit von der Dauer als Genesungsgeld

für den 01. bis 10. Tag	100 %
für den 10. bis 20. Tag	50 %
für den 21. bis 100. Tag	25 %

des Krankenhaustagegeldes.

Tagegeld

A.4.7.5 Voraussetzung für die Zahlung des Tagegelds ist, dass die versicherte Person unfallbedingt in der Arbeitsfähigkeit beeinträchtigt und in ärztlicher Behandlung ist.

A.4.7.6 Das Tagegeld berechnen wir nach der versicherten Summe. Es wird nach dem festgestellten Grad der Beeinträchtigung der Berufstätigkeit oder Beschäftigung abgestuft.

A.4.7.7 Bei versicherten Personen unter 16 Jahren wird das Tagegeld für jeden Kalendertag gezahlt, an dem sich die versicherte Person wegen des Unfalls in medizinisch notwendiger vollstationärer Heilbehandlung befindet. Aufnahme- und Entlassungstag werden je als ein Kalendertag gerechnet.

Rehabilitationsmaßnahmen (mit Ausnahme von Anschlussheilbehandlungen) sowie Aufenthalte in Sanatorien und Erholungsheimen gelten nicht als medizinisch notwendige Heilbehandlung.

Findet keine stationäre Behandlung statt, werden statt des Tagegeldes die notwendigen Kosten des Heilverfahrens bis zur Höhe des versicherten Tagegeldes ersetzt.

A.4.7.8 Das Tagegeld zahlen wir für die Dauer der ärztlichen Behandlung, längstens jedoch für ein Jahr ab dem Tag des Unfalls.

A.4.8 Krankenhaustagegeld bei Anlegen des Sicherheitsgurts im Pkw

A.4.8.1 Erleidet ein nach A.4.2 versicherter Insasse des versicherten Pkw (auch als Mietwagen, Selbstfahrvermietfahrzeug oder Taxi), der zum Zeitpunkt des Schadeneintritts den Sicherheitsgurt angelegt hat, einen Unfall nach A.4.1, der eine medizinisch notwendige vollstationäre Heilbehandlung von mehr als zwei Kalendertagen zur Folge hat, so zahlen wir ab drittem Kalendertag des Krankenhausaufenthaltes ein Krankenhaustagegeld. Aufnahme- und Entlassungstag werden je als ein Kalendertag gerechnet.

Rehabilitationsmaßnahmen (mit Ausnahme von Anschlussheilbehandlungen) sowie Aufenthalte in Sanatorien und Erholungsheimen gelten nicht als medizinisch notwendige Heilbehandlung.

A.4.8.2 Das Krankenhaustagegeld beträgt je Kalendertag der stationären Behandlung $\frac{1}{3}$ v. T. der für den Fall einer Invalidität und für den Fall des Todes vereinbarten Versicherungssummen.

A.4.8.3 Das Krankenhaustagegeld ist auf höchstens 50 EUR je Person und Kalendertag begrenzt. Es wird längstens für ein Jahr gezahlt.

A.4.9 Welche Auswirkungen haben vor dem Unfall bestehende Krankheiten oder Gebrechen?

A.4.9.1 Wir leisten nur für Unfallfolgen. Haben Krankheiten oder Gebrechen bei der durch ein Unfallereignis verursachten Gesundheitsschädigung oder deren Folgen mitgewirkt, mindert sich entsprechend dem Anteil der Krankheit oder des Gebrechens

- im Falle einer Invalidität der Prozentsatz des Invaliditätsgrads,
- im Todesfall sowie in allen anderen Fällen die Leistung.

A.4.9.2 Beträgt der Mitwirkungsanteil weniger als 25 Prozent, unterbleibt die Minderung.

A.4.10 Fälligkeit unserer Zahlung, Abtretung

Prüfung Ihres Anspruchs

A.4.10.1 Wir sind verpflichtet, innerhalb eines Monats – beim Invaliditätsanspruch innerhalb von drei Monaten – zu erklären, ob und in welcher Höhe wir einen Anspruch anerkennen. Die Fristen beginnen mit dem

Zugang folgender Unterlagen:

- Nachweis des Unfallhergangs und der Unfallfolgen,
- beim Invaliditätsanspruch zusätzlich der Nachweis über den Abschluss des Heilverfahrens, soweit er für die Bemessung der Invalidität notwendig ist.

A.4.10.2 Die ärztlichen Gebühren, die Ihnen zur Begründung des Leistungsanspruchs entstehen, übernehmen wir

- bei Invalidität bis zu 1 Promille der versicherten Summe,
- bei Tagegeld bis zu einem Tagegeldsatz,
- bei Krankenhaustagegeld mit Genesungsgeld bis zu einem Krankenhaustagegeldsatz.

Fälligkeit der Leistung

A.4.10.3 Erkennen wir den Anspruch an oder haben wir uns mit Ihnen über Grund und Höhe geeinigt, zahlen wir innerhalb von zwei Wochen.

Vorschüsse

A.4.10.4 Steht die Leistungspflicht zunächst nur dem Grunde nach fest, zahlen wir auf Ihren Wunsch angemessene Vorschüsse.

A.4.10.5 Vor Abschluss des Heilverfahrens kann eine Invaliditätsleistung innerhalb eines Jahres nach dem Unfall nur bis zur Höhe einer vereinbarten Todesfallsumme beansprucht werden.

Neubemessung des Grades der Invalidität

A.4.10.6 Sie und wir sind berechtigt, den Grad der Invalidität jährlich, längstens bis zu drei Jahren nach dem Unfall, erneut ärztlich bemessen zu lassen. Dieses Recht muss

- von uns zusammen mit unserer Erklärung über die Anerkennung unserer Leistungspflicht nach A.4.10.1,

- von Ihnen vor Ablauf der Frist

ausgeübt werden.

Ergibt die endgültige Bemessung eine höhere Invaliditätsleistung als diejenige, welche wir bereits erbracht haben, so ist der Mehrbetrag mit 5 Prozent jährlich zu verzinsen.

Leistung für eine mitversicherte Person

A.4.10.7 Sie können die Auszahlung der auf eine mitversicherte Person entfallenden Versicherungssumme an sich nur mit deren Zustimmung verlangen.

Abtretung

A.4.10.8 Ihren Anspruch auf die Leistung können Sie vor der endgültigen Feststellung ohne unsere ausdrückliche Genehmigung weder abtreten noch verpfänden.

A.4.11 Was ist nicht versichert?

Straftat

A.4.11.1 Kein Versicherungsschutz besteht bei Unfällen, die der versicherten Person dadurch zustoßen, dass sie vorsätzlich eine Straftat begeht oder versucht.

Geistes- oder Bewusstseinsstörungen/Trunkenheit

A.4.11.2 Kein Versicherungsschutz besteht bei Unfällen der versicherten Person durch Geistesstörungen oder schwere Nervenleiden sowie durch Schlaganfälle, epileptische Anfälle oder andere Krampfanfälle, die den ganzen Körper der versicherten Person ergreifen, sowie bei Unfällen des Fahrers infolge von Bewusstseinsstörungen, auch soweit diese auf Trunkenheit oder anderen berauschenden Mitteln beruhen.

Versicherungsschutz besteht jedoch, wenn diese Störungen oder Anfälle durch ein Unfallereignis verursacht sind, das unter diesen Vertrag oder unter eine für das Vorfahrzeug bei uns abgeschlossene Kraftfahrtunfallversicherung fällt.

Rennen

A.4.11.3 Kein Versicherungsschutz besteht bei Unfällen, die sich bei Beteiligung an Fahrtveranstaltungen ereignen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt. Dies gilt auch für dazugehörige Übungsfahrten. Darüber hinaus besteht kein Versicherungsschutz

für Fahrten auf Motor-Rennstrecken, auch wenn es nicht auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt (z.B. bei Gleichmäßigkeitsfahrten, Touristenfahrten). Versicherungsschutz besteht jedoch für organisierte und anerkannte Fahrsicherheitstrainings nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrat e.V. .

Erdbeben, Kriegereignisse, innere Unruhen, Maßnahmen der Staatsgewalt

A.4.11.4 Kein Versicherungsschutz besteht bei Unfällen, die durch Erdbeben, Kriegereignisse, Aufruhr, innere Unruhen oder Maßnahmen der Staatsgewalt unmittelbar oder mittelbar verursacht werden.

Kernenergie

A.4.11.5 Kein Versicherungsschutz besteht bei Schäden durch Kernenergie

Bandscheiben, innere Blutungen

A.4.11.6 Kein Versicherungsschutz besteht bei Schäden an Bandscheiben sowie bei Blutungen aus inneren Organen und Gehirnblutungen. Versicherungsschutz besteht jedoch, wenn überwiegende Ursache ein unter diesen Vertrag fallendes Unfallereignis nach A.4.1.2 ist.

Infektionen

A.4.11.7 Kein Versicherungsschutz besteht bei Infektionen. Versicherungsschutz besteht jedoch, wenn die Krankheitserreger durch ein versichertes Unfallereignis in den Körper gelangt sind. Nicht als Unfallverletzungen gelten geringfügige Haut- oder Schleimhautverletzungen, durch die Krankheitserreger sofort oder später in den Körper gelangen; für Wundstarrkrampf und Tollwut entfällt diese Einschränkung. Bei Infektionen, die durch Heilmaßnahmen verursacht sind, besteht Versicherungsschutz, wenn die Heilmaßnahmen durch ein unter diesen Vertrag fallendes Unfallereignis veranlasst waren.

Psychische Reaktionen

A.4.11.8 Kein Versicherungsschutz besteht bei krankhaften Störungen infolge psychischer Reaktionen, auch wenn diese durch einen Unfall verursacht wurden.

Bauch- und Unterleibsbrüche

A.4.11.9 Kein Versicherungsschutz besteht bei Bauch- oder Unterleibsbrüchen. Versicherungsschutz besteht jedoch, wenn sie durch eine unter diesen Vertrag fallende gewaltsame, von außen kommende Einwirkung entstanden sind.

Fahrten ohne Wissen und Willen des Verfügungsberechtigten

A.4.11.10 Kein Versicherungsschutz besteht für Unfälle bei Fahrten, die ohne Wissen und Willen der über die Verwendung des Fahrzeugs Verfügungsberechtigten vorbereitet, ausgeführt oder ausgedehnt werden.

A.5 Fahrerschutz-Versicherung – Wenn der Fahrer verletzt oder getötet wird

Die folgenden Regelungen zur Fahrerschutz -Versicherung stellen eine Ergänzung der Kfz-Haftpflichtversicherungs-Regelungen dar.

Hinweis: Die Fahrerschutz-Versicherung ist keine Pflichtversicherung im Sinne des § 113 Versicherungsvertragsgesetz (VVG).

A.5.1 Was ist versichert?

Versichert sind Personenschäden (Gesundheitsschädigung) des berechtigten Fahrers, wenn dieser beim Lenken des versicherten Kraftfahrzeuges durch einen Unfall verletzt oder getötet wird.

Ein Unfall liegt vor, wenn der Fahrer durch ein plötzlich von außen auf seinen Körper wirkendes Ereignis (Unfallereignis) unfreiwillig eine Gesundheitsschädigung oder den Tod erleidet.

A.5.2 Wer ist versichert?

Versichert sind Sie als Fahrer oder der sonstige berechtigte Fahrer des Fahrzeugs während des Lenkens des versicherten Kraftfahrzeuges sowie die Insassen des Fahrzeugs. Berechtigte Fahrer sind die Personen, die mit Wissen und Willen des Verfügungsberechtigten das versicherte

Fahrzeug führen.

Der versicherte Fahrer bzw. der Insasse des Fahrzeugs muss seine Ansprüche selbständig geltend machen. Eine Leistung erfolgt an den versicherten Fahrer bzw. den Insassen.

A.5.3 Welche Fahrzeugarten sind versicherbar?

Es sind folgende Fahrzeugarten versicherbar:

- Pkw
- Lieferwagen
- Lkw
- Zugmaschinen

Ausgenommen vom Versicherungsschutz sind Taxen und Mietwagen.

A.5.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Es besteht Versicherungsschutz in den geographischen Grenzen Europas sowie den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union gehören.

A.5.5 Welche Leistung umfasst die „Fahrerschutz-Versicherung“

Der Leistungsumfang bestimmt sich nach dem deutschen Recht der unerlaubten Handlung. D.h., ein Anspruch besteht in dem Umfang, wie ihn ein Dritter bei vollständiger Haftung zu leisten hätte oder wenn der Unfall aufgrund höherer Gewalt eintritt.

Art und Höhe der Leistungen richten sich nach der beim Fahrer aufgrund des erlittenen Unfalls tatsächlich eingetretenen Gesundheitsschädigung.

Die Leistungsgrenze ist die für Personenschäden im Flottenvertrag vereinbarte Versicherungssumme der Kfz-Haftpflichtversicherung.

A.5.6 Integralfranchise

Es ist eine Integralfranchise von 5.000 EUR vereinbart. Wir zahlen dann, wenn die von uns zu erbringende Entschädigungsleistung den vereinbarten Freiteil (Franchise) übersteigt.

Übersteigt die von uns zu erbringende Entschädigungsleistung die vereinbarte Franchise, entfällt die Anrechnung des Freiteils. Die Integralfranchise gilt je Schadenereignis und für jede versicherte Person gesondert.

A.5.7 Was ist nicht versichert?

Wir leisten nicht,

- wenn und soweit dem Fahrer aufgrund gesetzlicher oder vertraglicher Regelungen kongruente Ansprüche wegen des Unfalls gegen Dritte zustehen (z.B. Sozialversicherungsträger, Arbeitgeber, private Krankenversicherer, Träger sonstiger öffentlicher Leistungen). Dies gilt auch für Schadenersatzansprüche gegen Dritte und deren Haftpflichtversicherer. Die Versicherung ist grundsätzlich subsidiär.
- wenn die versicherte Person vorsätzlich und widerrechtlich einen Eigen- oder Fremdschaden herbeiführt oder versucht herbeizuführen.
- wenn die versicherte Person vorsätzlich eine Straftat ausübt oder versucht, vorsätzlich eine Straftat auszuüben.
- bei Unfällen, die sich bei Beteiligung an Fahrtveranstaltungen und den dazugehörigen Übungsfahrten ereignen, bei denen es auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt. Darüber hinaus besteht kein Versicherungsschutz für Fahrten auf Motor-Rennstrecken, auch wenn es nicht auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt (z.B. bei Gleichmäßigkeitsfahrten, Touristenfahrten). Versicherungsschutz besteht jedoch für organisierte und anerkannte Fahrsicherheitstrainings nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrat e.V..
- für Schäden, die über den reinen Personenschaden hinausgehen (z.B. Beschädigung des Fahrzeuges, mitgeführte Sachen).

- für Schäden, die nicht in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Lenken des Fahrzeugs eintreten (z.B. beim Ein- und Aussteigen, Be- und Entladen).
- bei Unfällen der versicherten Person durch Geistes- oder Bewusstseinsstörung sowie durch schwere Nervenleiden, Schlaganfälle, epileptische Anfälle oder andere Krampfanfälle, die den ganzen Körper der versicherten Person ergreifen. Versicherungsschutz besteht jedoch, wenn diese Störungen oder Anfälle durch ein Unfallereignis verursacht sind, das unter diesen Vertrag fällt.
- für Unfälle bei Fahrten, die ohne Wissen und Willen der über die Verwendung des Fahrzeugs Verfügungsberechtigten vorbereitet, ausgeführt oder ausgedehnt werden.
- bei Schäden durch Kernenergie.
- für Kosten eines durch Sie oder den Fahrer beauftragten Rechtsanwalts.

A.5.8 Wann kürzen wir die Leistung im Schadenfall?

Bei grob fahrlässiger Herbeiführung des Schadens sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere des Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen. Hiervon abweichend verzichten wir der versicherten Person gegenüber auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit, soweit der Schaden nicht infolge

- des Genusses von alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel oder
- des Nichtanlegens des nach den gesetzlichen Bestimmungen vorgeschriebenen Sicherheitsgurts

herbeigeführt wurde.

A.5.9 Welche Pflichten haben Sie vor dem und im Schadenfall?

Vor dem Eintritt des Schadenfalls gelten die in D.1 HG-AKB geregelten Pflichten und die in D.3.1 und D.3.2 HG-AKB aufgeführten Folgen bei Verletzung dieser Pflichten.

Im Schadenfall gelten die in E.1, E.5.1, E.5.2, E.6.1 und E.6.2 HG-AKB geregelten Pflichten und Folgen einer Pflichtverletzung analog.

Die Beschränkung der Leistungsfreiheit in der Kfz-Versicherung gemäß D.3.3, E.6.3 und E.6.4 HG-AKB gelten nicht.

A.5.10 Welche Rechte und Pflichten haben mitversicherte Personen?

Für mitversicherten Personen finden die Regelungen zu Ihren Pflichten sinngemäß Anwendung (siehe hierzu Abschnitt F HG-AKB).

A.5.11 Abtretungsverbot

Der Anspruch auf die Leistung kann vor der endgültigen Feststellung ohne unsere ausdrückliche Genehmigung weder abgetreten noch verpfändet werden.

A.5.12 Vertragsbeginn

Es gelten die Regelungen nach B.1 HG-AKB entsprechend.

A.5.13 Laufzeit und Kündigung des Vertrages

Es gelten die Regelungen nach G.1. bis G.5 und G.7 HG-AKB, soweit keine anderweitigen vereinbart sind. Veräußern Sie Ihr Fahrzeug, endet der Versicherungsschutz mit dem Ende der Gefahrtragung durch Sie, jedoch spätestens mit der Übergabe an einen Dritten bzw. mit der Abmeldung des Fahrzeugs.

Die Fahrerschutz-Versicherung ist ein rechtlich selbständiger Vertrag. Die Kündigung dieses Vertrages berührt die anderen Kfz-Versicherungen des/der versicherten Fahrzeug(e)s nicht. Bei Beendigung des Kfz-Haftpflichtvertrages endet auch die Fahrerschutz-Versicherung, ohne dass es einer gesonderten Kündigung bedarf.

A.5.14 Meinungsverschiedenheiten, Gerichtsstand, Willenserklärungen, Beitrags- und Bedingungsanpassungen

Es gelten die Regelungen nach den Abschnitten K, L, M und N HG-AKB analog.

A.6 Auslandschadenschutz-Versicherung – Für Schäden durch ein im Ausland zugelassenes Fahrzeug

Die Auslandschadenschutz-Versicherung kann nur zusammen mit einer Kfz-Haftpflichtversicherung für dasselbe Fahrzeug abgeschlossen werden.

Die folgenden Regelungen zur Auslandschadenschutz-Versicherung stellen eine Ergänzung der Kfz-Haftpflichtversicherungs-Regelungen dar.

Hinweis: Die Auslandschadenschutz-Versicherung ist keine Pflichtversicherung im Sinne des § 113 Versicherungsvertragsgesetz (VVG).

A.6.1 Was ist versichert?

Sie befinden sich mit dem versicherten Kraftfahrzeug auf einer Reise im Ausland gemäß A.6.4 und sind dort unverschuldet in einen Verkehrsunfall verwickelt, dann ersetzen wir anstelle des Schädigers den Ihnen dadurch entstandenen Schaden nach den Grundsätzen A.6.6, soweit der Schädiger nach den straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften des Unfallortes dafür haftbar gemacht werden kann.

Versichert sind auch Schäden, die Ihnen in Deutschland durch ein im Ausland gemäß A.6.4 zugelassenes Fahrzeug entstehen.

Versichert sind ausschließlich Personen- und Sachschäden gemäß A.1.1.1 HG-AKB, die durch den Gebrauch eines anderen Fahrzeugs verursacht werden, dass in einem der unter A.6.4 genannten Länder (mit Ausnahme von Deutschland), auf die sich der Schutz dieser Versicherung erstreckt, zugelassen ist.

Ein Personenschaden liegt dann vor, wenn eine Person verletzt oder getötet wird. Um einen Sachschaden handelt es sich, wenn Sachen beschädigt oder zerstört werden oder abhandenkommen. Für den Unfall gilt die Definition in A.2.3.2.

Bei dem Fahrzeug, das den Schaden verursacht hat, muss es sich um ein versicherungspflichtiges Fahrzeug handeln, das im Ausland zugelassen und für uns ermittelbar ist.

A.6.2 Wer ist versichert?

Versicherungsschutz besteht für Sie und folgende mitversicherte Personen:

- den Halter des Fahrzeugs,
- den Eigentümer des Fahrzeugs,
- den berechtigten Fahrer,
- die berechtigten Insassen.

Haben Sie oder eine versicherte Person einen Sitz bzw. Wohnsitz (Niederlassung oder Geschäftsstelle, Haupt- oder Zweitwohnsitz) in dem Land, in dem sich der Unfall ereignet hat, gilt gegenüber diesen Personen, abweichend von A.6.4, ausschließlich das Recht des Unfallortes.

Ansprüche aus dem Versicherungsvertrag können nur Sie geltend machen.

A.6.3 Welche Fahrzeugarten sind versicherbar?

Versicherbar ist das im Flottenvertrag bezeichnete Fahrzeug, wenn es einer versicherbaren Fahrzeugart entspricht und mit einer Versicherungsbestätigung von unserer Seite zugelassen ist, einschließlich des von den berechtigten Fahrzeuginsassen mitgeführten Reisegepäcks.

Folgende Fahrzeugarten können versichert werden:

- Pkw

- Lieferwagen
- Lkw
- Zugmaschinen
- Anhänger

Ausgenommen vom Versicherungsschutz sind, Selbstfahrervermietfahrzeuge, Taxen und Mietwagen.

A.6.4 In welchen Ländern besteht Versicherungsschutz?

Entsprechend der mit Ihnen getroffenen Vereinbarung haben Sie in der Auslandsschadenschutz-Versicherung Versicherungsschutz in den geographischen Grenzen Europas sowie den außereuropäischen Gebieten, die zum Geltungsbereich der Europäischen Union (EU) gehören.

A.6.5 Bis zu welcher Höhe leisten wir (Versicherungssummen)?

Höchstzahlung

A.6.5.1 Wir leisten bis zu den mit Ihnen in der Kfz-Haftpflichtversicherung vereinbarten Versicherungssummen. Mehrere zeitlich zusammenhängende Schäden, die dieselbe Ursache haben, gelten als ein einziges Schadenereignis. Die Höhe Ihrer Versicherungssummen können Sie Ihrem Versicherungsschein / Rahmenvertrag entnehmen.

Leistungen Dritter

A.6.5.2 Soweit im Schadenfall ein Dritter im Sinne von A.6.7.2 leistungspflichtig ist oder versicherte Personen eine Entschädigung aus Versicherungsverträgen anderer Versicherer beanspruchen können, gehen diese Leistungspflichten vor. Wenden Sie sich nach einem Schadenfall zuerst an uns, sind wir Ihnen gegenüber zur Vorleistung verpflichtet. Leistungen von Dritten, insbesondere die eines Kfz-Haftpflichtversicherers, werden auf unsere Entschädigung angerechnet.

Soweit wir den Schaden ersetzen, geht Ihr Ersatzanspruch nach § 86 Versicherungsvertragsgesetz (VVG) auf uns über.

A.6.6 Welches Recht gilt?

Bei Prüfung der Haftung zur Feststellung der Schadenersatzansprüche dem Grunde nach wenden wir die verkehrsrechtlichen Vorschriften des Landes an, in dem sich der Unfall ereignet hat. Die Schadenersatzleistungen richten sich nach deutschem Recht.

A.6.7 Was ist nicht versichert?

Für diese Versicherung gelten die Ausschlüsse nach A.2.16 HG-AKB, mit Ausnahme der Reifenschäden gem. A.2.16.3 HG-AKB. Darüber hinaus wird auch bei folgenden Sachverhalten kein Versicherungsschutz gewährt:

Aufgaben von Ansprüchen

A.6.7.1 Kein Versicherungsschutz besteht, soweit Sie Ansprüche oder diese Ansprüche sichernde Rechte aufgeben, die Ihnen gegen Dritte – insbesondere gegen Kfz-Haftpflichtversicherer – zustehen, und wir deshalb keinen Ersatz verlangen können.

Gesetzlicher Forderungsübergang

A.6.7.2 Kein Versicherungsschutz besteht, soweit kongruente Ansprüche versicherter Personen aufgrund gesetzlicher oder vertraglicher Regelungen auf Dritte (z.B. Versicherungsunternehmen oder Sozialversicherungsträger im In- und Ausland) übergehen.

Vertragliche Ansprüche

A.6.7.3 Kein Versicherungsschutz besteht für Haftpflichtansprüche, soweit sie aufgrund eines Vertrages oder einer Zusage über den Umfang der gesetzlichen Haftpflicht hinausgehen.

A.6.8 Pflichten vor dem und im Schadenfall

Für diese Versicherung gelten die in den Abschnitten D und E der HG-

AKB geregelten Pflichten und zusätzlich noch folgende:

Die Folgen einer Pflichtverletzung ergeben sich aus D.3 und E.7 HG-AKB.

Anzeige bei der Polizei

A.6.8.1 Soweit es Ihnen nach den Umständen des Falls möglich und zumutbar ist, ist der Unfall polizeilich aufnehmen zu lassen.

Europäischer Unfallbericht

A.6.8.2 Sie sind verpflichtet, uns den, möglichst auch von den Unfallbeteiligten, ausgefüllten „Europäischen Unfallbericht“ einzureichen, wenn Sie uns das Schadenereignis anzeigen.

Schadenabwendung

A.6.8.3 Sie haben die Schadenabwendungs-, -aufklärungs- und -minderungspflicht nach deutschen Rechtsgrundsätzen zu erfüllen (E.1.3 und E.1.4 HG-AKB).

Einholen unserer Weisung

A.6.8.4 Vor Reparaturbeginn oder Verwertung des Fahrzeugs haben Sie unsere Weisungen einzuholen, soweit Ihnen dies zugemutet werden kann. Dies gilt nicht für behelfsmäßige Notreparaturen, um das Fahrzeug in einen fahrbereiten und verkehrssicheren Zustand zu versetzen.

Nachweis- und Aufklärungspflichten

A.6.8.5 Sie sind verpflichtet, uns jede zumutbare Untersuchung über Ursache und Höhe des Schadens und über den Umfang der Entschädigungspflicht zu gestatten sowie Originalbelege zum Nachweis der Schadenhöhe vorzulegen. Bei Personenschäden sind die behandelnden Ärzte, andere Versicherer, Versicherungsträger und Behörden von ihrer Schweigepflicht im Rahmen des § 213 VVG zu entbinden.

Abtretung

A.6.8.6 Sie sind verpflichtet, uns, soweit wir Entschädigungsleistungen erbracht haben, Ihre Ansprüche gegen Dritte in einer den ausländischen Vorschriften entsprechenden Form abzutreten, wobei wir die nachgewiesenen Kosten übernehmen.

Regressunterstützung

A.6.8.7 Sie haben uns bei der Geltendmachung der nach § 86 VVG auf uns übergegangenen Ansprüche gegenüber Dritten zu unterstützen und uns die hierfür benötigten Unterlagen auszuhändigen. Auch haben Sie uns die Prozessführung zur Durchsetzung der auf uns übergegangenen Ansprüche zu überlassen und dem von uns bestellten Anwalt Vollmacht und jede verlangte Aufklärung zu geben.

Folgen einer Pflichtverletzung

A.6.8.8 Die in den Abschnitten D und E der HG-AKB geregelten Folgen einer Pflichtverletzung gelten auch für die hier aufgeführten Pflichten.

Jedoch gelten die Beschränkungen der Leistungsfreiheit in der Kfz-Versicherung gemäß D.3.3, E.6.3 und E.6.4 HG-AKB nicht für diese Auslandsschadenschutz-Versicherung.

A.6.9 Rechte und Pflichten mitversicherter Personen

Für mitversicherte Personen gelten die Regelungen nach F.1 bis F.3 Absatz 1 HG-AKB.

A.6.10 Beginn des Versicherungsschutzes

Es gelten die Regelungen nach B.1 HG-AKB entsprechend.

A.6.11 Wie lange besteht für eine Reise Versicherungsschutz?

Der Versicherungsschutz ist bei Reisen im Ausland auf die ersten 92 Tage eines Aufenthaltes begrenzt.

A.6.12 Laufzeit und Kündigung

Der Vertrag kann nur für die Dauer der bestehenden Kfz-Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden. Im Übrigen gelten die Regelungen nach G.1 bis G.5 und G.7 HG-AKB, soweit keine anderen vereinbart sind. Veräußern Sie Ihr Fahrzeug, endet der Versi-

cherungsschutz mit dem Ende der Gefahrtragung durch Sie, jedoch spätestens mit der Übergabe an einen Dritten bzw. mit der Um-/Abmeldung des Fahrzeugs.

Die Kündigung der Auslandsschadenschutz-Versicherung berührt die anderen Kfz-Versicherungen des/der versicherten Fahrzeug(e)s nicht. Bei Beendigung der Kfz-Haftpflichtversicherung endet auch die Auslandsschadenschutz-Versicherung, ohne dass es einer gesonderten Kündigung bedarf.

A.6.13 Meinungsverschiedenheiten, Gerichtsstand, Willenserklärungen, Beitrags- und Bedingungsanpassungen

Es gelten die Regelungen nach den Abschnitten K, L, M und N der HGI-AKB analog.

B Beginn des Vertrags und vorläufiger Versicherungsschutz

Der Versicherungsvertrag kommt dadurch zustande, dass wir Ihren Antrag annehmen. Regelmäßig geschieht dies durch Zugang des Flottenvertrags.

B.1 Wann beginnt der Versicherungsschutz?

Der Versicherungsschutz beginnt erst, wenn Sie den in Ihrem Flottenvertrag bzw. Ihrer Beitragsrechnung genannten fälligen Beitrag gezahlt haben, jedoch nicht vor dem vereinbarten Zeitpunkt. Zahlen Sie den ersten oder einmaligen Beitrag nicht rechtzeitig, richten sich die Folgen nach C.1.2 und C.1.3.

B.2 Vorläufiger Versicherungsschutz

Bevor der Beitrag gezahlt ist, haben Sie nach folgenden Bestimmungen vorläufigen Versicherungsschutz:

B.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung und Autoschutzbrief

Händigen wir Ihnen die Versicherungsbestätigung aus oder nennen wir Ihnen bei elektronischer Versicherungsbestätigung die Versicherungsbestätigungs-Nummer, haben Sie in der Kfz-Haftpflichtversicherung und, soweit nicht abweichend vereinbart, beim Autoschutzbrief für die in A.3.3 genannten Fahrzeuge vorläufigen Versicherungsschutz zu dem vereinbarten Zeitpunkt, spätestens ab dem Tag, an dem das Fahrzeug unter Verwendung der Versicherungsbestätigung zugelassen wird. Ist das Fahrzeug bereits auf Sie zugelassen, beginnt der vorläufige Versicherungsschutz ab dem vereinbarten Zeitpunkt.

B.2.2 Kasko- und Kfz-Unfallversicherung

In der Kasko- und der Kfz-Unfallversicherung haben Sie vorläufigen Versicherungsschutz nur, wenn wir dies ausdrücklich zugesagt haben. Der Versicherungsschutz beginnt zum vereinbarten Zeitpunkt.

B.2.3 Übergang des vorläufigen in den endgültigen Versicherungsschutz

Sobald Sie den ersten oder einmaligen Beitrag nach C.1.1 gezahlt haben, geht der vorläufige in den endgültigen Versicherungsschutz über.

B.2.4 Rückwirkender Wegfall des vorläufigen Versicherungsschutzes

Der vorläufige Versicherungsschutz entfällt rückwirkend, wenn wir Ihren Antrag unverändert angenommen haben und Sie den im Flottenvertrag genannten ersten oder einmaligen Beitrag nicht unverzüglich (d.h. spätestens innerhalb von zwei Wochen) nach Ablauf von 14 Tagen nach Zugang des Flottenvertrags bezahlt haben. Sie haben dann von Anfang an keinen Versicherungsschutz; dies gilt nur, wenn Sie die nicht rechtzeitige Zahlung zu vertreten haben.

B.2.5 Kündigung des vorläufigen Versicherungsschutzes

Sie und wir sind berechtigt, den vorläufigen Versicherungsschutz jederzeit zu kündigen. Unsere Kündigung wird erst nach Ablauf von zwei Wochen ab Zugang der Kündigung bei Ihnen wirksam.

B.2.6 Beendigung des vorläufigen Versicherungsschutzes durch Widerruf
Widerrufen Sie den Versicherungsvertrag nach § 8 VVG, endet der vorläufige Versicherungsschutz mit dem Zugang Ihrer Widerrufserklärung bei uns.

B.2.7 Beitrag für vorläufigen Versicherungsschutz

Für den Zeitraum des vorläufigen Versicherungsschutzes haben wir Anspruch auf einen der Laufzeit entsprechenden Teil des Beitrags.

C Beitragszahlung

C.1 Zahlung des ersten oder einmaligen Beitrags

Rechtzeitige Zahlung

C.1.1 Der im Flottenvertrag genannte erste oder einmalige Beitrag wird 14 Tage nach Zugang der Beitragsrechnung oder des Flottenvertrags fällig. Sie haben diesen Beitrag dann unverzüglich (d.h. spätestens innerhalb von zwei Wochen) zu zahlen.

Nicht rechtzeitige Zahlung

C.1.2 Zahlen Sie den ersten oder einmaligen Beitrag nicht rechtzeitig, haben Sie von Anfang an keinen Versicherungsschutz, es sei denn, Sie haben die Nichtzahlung oder verspätete Zahlung nicht zu vertreten. Haben Sie die nicht rechtzeitige Zahlung jedoch zu vertreten, beginnt der Versicherungsschutz erst ab der Zahlung.

C.1.3 Außerdem können wir vom Vertrag zurücktreten, solange der Beitrag nicht gezahlt ist. Der Rücktritt ist ausgeschlossen, wenn Sie die Nichtzahlung nicht zu vertreten haben. Nach dem Rücktritt können wir von Ihnen eine Geschäftsgebühr verlangen. Diese beträgt 10 Prozent des Jahresbeitrags für jeden angefangenen Monat ab dem beantragten Beginn des Versicherungsschutzes bis zu unserem Rücktritt, jedoch höchstens 40 Prozent des Jahresbeitrags.

C.2 Zahlung des Folgebeitrags

Rechtzeitige Zahlung

C.2.1 Ein Folgebeitrag ist zu dem im Flottenvertrag oder in der Beitragsrechnung angegebenen Zeitpunkt fällig und zu zahlen.

Nicht rechtzeitige Zahlung

C.2.2 Zahlen Sie einen Folgebeitrag nicht rechtzeitig, fordern wir Sie auf, den rückständigen Beitrag zuzüglich des Verzugschadens (Kosten und Zinsen) innerhalb von zwei Wochen ab Zugang unserer Aufforderung zu zahlen.

C.2.3 Tritt ein Schadenereignis nach Ablauf der zweiwöchigen Zahlungsfrist ein und sind zu diesem Zeitpunkt diese Beträge noch nicht bezahlt, haben Sie keinen Versicherungsschutz. Wir bleiben jedoch zur Leistung verpflichtet, wenn Sie die verspätete Zahlung nicht zu vertreten haben.

C.2.4 Sind Sie mit der Zahlung dieser Beträge nach Ablauf der zweiwöchigen Zahlungsfrist noch in Verzug, können wir den Vertrag mit sofortiger Wirkung kündigen. Unsere Kündigung wird unwirksam, wenn Sie diese Beträge innerhalb eines Monats ab Zugang der Kündigung zahlen. Haben wir die Kündigung zusammen mit der Mahnung ausgesprochen, wird die Kündigung unwirksam, wenn Sie innerhalb eines Monats nach Ablauf der in der Mahnung genannten Zahlungsfrist zahlen.

Für Schadenereignisse, die in der Zeit nach Ablauf der zweiwöchigen Zahlungsfrist bis zu Ihrer Zahlung eintreten, haben Sie keinen Versicherungsschutz. Versicherungsschutz besteht erst wieder für Schadenereignisse nach Ihrer Zahlung.

C.2.5 Soweit die in C.2.3 und C.2.4 bezeichneten Rechtsfolgen davon abhängen, dass Zinsen oder Kosten nicht gezahlt worden sind, treten sie nur ein, wenn mit der Fristbestimmung die Höhe der Zinsen oder der Betrag der Kosten angegeben wird.

C.3 Nicht rechtzeitige Zahlung bei Fahrzeugwechsel

Versichern Sie anstelle Ihres bisher bei uns versicherten Fahrzeugs ein anderes Fahrzeug bei uns (Fahrzeugwechsel), wenden wir für den neuen Vertrag bei nicht rechtzeitiger Zahlung des ersten oder einmaligen Beitrags die für Sie günstigeren Regelungen zum Folgebeitrag nach C.2.2 bis C.2.5 an. Außerdem berufen wir uns nicht auf den rückwirkenden Wegfall des vorläufigen Versicherungsschutzes nach B.2.4. Dafür müssen folgende Voraussetzungen gegeben sein:

- Zwischen dem Ende der Versicherung des bisherigen Fahrzeugs und dem Beginn der Versicherung des anderen Fahrzeugs sind nicht mehr als sechs Monate vergangen,
- Fahrzeugart und Verwendungszweck der Fahrzeuge sind gleich.

Kündigen wir das Versicherungsverhältnis wegen Nichtzahlung, können wir von Ihnen eine Geschäftsgebühr entsprechend C.1.3 verlangen.

C.4 Saisonkennzeichen

Der Beitrag für ein mit einem Saisonkennzeichen zugelassenes Fahrzeug (siehe H.2) wird für den auf dem Kennzeichen dokumentierten Betriebszeitraum (Saison) anteilig berechnet.

C.5 Beitragspflicht bei Nachhaftung in der Kfz-Haftpflichtversicherung

Blieben wir in der Kfz-Haftpflichtversicherung aufgrund § 117 Abs. 2 VVG gegenüber einem Dritten trotz Beendigung des Versicherungsvertrages zur Leistung verpflichtet, haben wir Anspruch auf den Beitrag für die Zeit dieser Verpflichtung. Unsere Rechte nach § 116 Abs. 1 VVG bleiben unberührt.

C.6 Versicherungsteuer

Die von Ihnen zu zahlenden Beiträge unterliegen der Versicherungssteuer. Der Prozentsatz der Versicherungssteuer richtet sich nach dem Versicherungsteuergesetz (VersStG). Die Steuer wird vom Versicherungsbeitrag zuzüglich der Nebenkosten im Sinne von § 3 Abs. 1 VersStG berechnet. In den von Ihnen zu zahlenden Beiträgen ist die Versicherungssteuer enthalten.

C.7 Zahlungsperiode

C.7.1 Die Beiträge für Ihre Versicherung müssen Sie entsprechend der vereinbarten Zahlungsperiode im Voraus bezahlen. Abweichend vom Jahresbetrag, kann auf Wunsch des Versicherungsnehmers eine jährliche, halbjährliche, vierteljährliche oder monatliche Zahlungsperiode vereinbart werden, siehe dazu Anhang 2 HG-AKB. Welche Zahlungsperiode Sie mit uns vereinbart haben, können Sie Ihrem Flottenvertrag entnehmen.

C.7.2 Vereinbaren wir die Abbuchung des Beitrags von Ihrem Konto bei einem Geldinstitut, so kann bei einer dreimonatigen Zahlungsperiode der Abruf vom Konto auch jeweils in drei gleichen Monatsraten erfolgen. Kann eine Monatsrate nicht abgebucht werden, so ist der Beitrag für die dreimonatige Zahlungsperiode insgesamt sofort fällig.

C.7.3 Für Fahrzeuge, die ein Ausfuhrkennzeichen, ein Versicherungskennzeichen oder ein Saisonkennzeichen führen, entspricht die Zahlungsperiode der Versicherungsperiode. Das Gleiche gilt für Verträge, deren Zahlungsperiode kürzer als zwölf Monate sein soll, wenn der Beitrag für die beantragte Zahlungsperiode den Mindestbetrag einer Versicherungsart nicht erreicht. Der Mindestbeitrag beträgt in der Kfz-Haftpflichtversicherung und in der Vollkaskoversicherung je 21,54 EUR und in der Teilkasko- und Kfz-Unfallversicherung je 10,77 EUR.

C.7.4 Die Laufzeit des Vertrags, die sich von der Zahlungsperiode unterscheiden kann, ist in Abschnitt G geregelt.

D Welche Pflichten haben Sie beim Gebrauch des Fahrzeugs?

D.1 Bei allen Versicherungsarten

Vereinbarter Verwendungszweck

D.1.1 Das Fahrzeug darf nur zu dem im Flottenvertrag angegebenen Zweck verwendet werden (siehe Anhang 3 „Art und Verwendung von Fahrzeugen“).

Berechtigter Fahrer

D.1.2 Das Fahrzeug darf nur von einem berechtigten Fahrer gebraucht werden. Berechtigter Fahrer ist, wer das Fahrzeug mit Wissen und Willen des Verfügungsberechtigten gebraucht. Außerdem dürfen Sie, der Halter oder der Eigentümer des Fahrzeugs es nicht wissentlich ermöglichen, dass das Fahrzeug von einem unberechtigten Fahrer gebraucht wird.

Fahren mit Fahrerlaubnis

D.1.3 Der Fahrer des Fahrzeugs darf das Fahrzeug auf öffentlichen Wegen oder Plätzen nur mit der erforderlichen Fahrerlaubnis benutzen. Außerdem dürfen Sie, der Halter oder der Eigentümer das Fahrzeug nicht von einem Fahrer benutzen lassen, der nicht die erforderliche Fahrerlaubnis hat.

Fahrzeuge mit Wechselkennzeichen

D.1.4 Der Fahrer darf ein mit einem Wechselkennzeichen zugelassenes Fahrzeug auf öffentlichen Wegen oder Plätzen nur benutzen, wenn es das nach § 8 Abs.1a der Fahrzeug-Zulassungsverordnung vorgeschriebene Wechselkennzeichen vollständig trägt. Außerdem dürfen Sie, der Halter oder der Eigentümer das Fahrzeug nur von einem Fahrer benutzen lassen, wenn es das nach § 8 Abs.1a der Fahrzeug-Zulassungsverordnung vorgeschriebene Wechselkennzeichen vollständig trägt.

Darüber hinaus darf in der Fahrzeugversicherung und beim Autoschutzbrief „Mobil-Plus“ ein mit einem Wechselkennzeichen zugelassenes Fahrzeug auf öffentlichen Wegen oder Plätzen nur abgestellt werden, wenn es das nach § 8 Abs.1a der Fahrzeug-Zulassungsverordnung vorgeschriebene Wechselkennzeichen vollständig trägt.

D.2 Zusätzlich in der Kfz-Haftpflichtversicherung und Kfz-Umweltschadenversicherung

Alkohol und andere berauschende Mittel

D.2.1 Das Fahrzeug darf nicht gefahren werden, wenn der Fahrer durch alkoholische Getränke oder andere berauschende Mittel nicht in der Lage ist, das Fahrzeug sicher zu führen. Außerdem dürfen Sie, der Halter oder der Eigentümer des Fahrzeugs dieses nicht von einem Fahrer fahren lassen, der durch alkoholische Getränke oder andere berauschende Mittel nicht in der Lage ist, das Fahrzeug sicher zu führen.

Hinweis: Auch in der Kasko-, Autoschutzbrief-, Kfz-Unfallversicherung, Fahrerschutz-Versicherung und Auslandschadenschutz-Versicherung besteht für solche Fahrten nach A.2.16.1, A.3.9.1, A.4.11.2, A.5.8, A.6.7 kein oder eingeschränkter Versicherungsschutz.

Nicht genehmigte Rennen

D.2.2 Das Fahrzeug darf nicht zu Fahrtveranstaltungen und den dazugehörigen Übungsfahrten verwendet werden, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt und die behördlich nicht genehmigt sind.

Hinweis: Behördlich genehmigte kraftfahrt-sportliche Veranstaltungen sind vom Versicherungsschutz gemäß A.1.6.2 ausgeschlossen. Auch in der Kasko-, Autoschutzbrief-, Kfz-Unfallversicherung, Fahrerschutz-Versicherung und Auslandschadenschutz-Versicherung besteht für Fahrten, bei denen es auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt, nach A.2.16.2, A.3.9.2, A.4.11.3, A.5.8, A.6.7 kein Versicherungsschutz.

Darüber hinaus besteht kein Versicherungsschutz für Fahrten auf Mo-

tor-Rennstrecken, auch wenn es nicht auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt (z.B. bei Gleichmäßigkeitsfahrten, Touristenfahrten). Versicherungsschutz besteht jedoch für organisierte und anerkannte Fahrsicherheitstrainings nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrat e.V.

D.3 Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?

Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung

D.3.1 Verletzen Sie vorsätzlich eine Ihrer in D.1 und D.2 geregelten Pflichten, haben Sie keinen Versicherungsschutz. Verletzen Sie Ihre Pflichten grob fahrlässig, sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen. Weisen Sie nach, dass Sie die Pflicht nicht grob fahrlässig verletzt haben, bleibt der Versicherungsschutz bestehen.

Bei einer Verletzung der Pflicht nach D.2.1 Satz 2 in der Kfz-Haftpflichtversicherung sind wir Ihnen, dem Halter oder Eigentümer gegenüber nicht von der Leistungspflicht befreit, soweit Sie, der Halter oder Eigentümer als Fahrzeuginsasse, der das Fahrzeug nicht geführt hat, einen Personenschaden erlitten haben.

D.3.2 Abweichend von D.3.1 sind wir zur Leistung verpflichtet, soweit die Pflichtverletzung weder für den Eintritt des Versicherungsfalls noch für den Umfang unserer Leistungspflicht ursächlich ist. Dies gilt nicht, wenn Sie die Pflicht arglistig verletzen.

Beschränkung der Leistungsfreiheit in der Kfz-Haftpflichtversicherung

D.3.3 In der Kfz-Haftpflichtversicherung ist die sich aus D.3.1 ergebende Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung Ihnen und den mitversicherten Personen gegenüber auf den Betrag von höchstens je 5.000 EUR beschränkt.

Satz 1 gilt entsprechend, wenn wir wegen einer von Ihnen vorgenommenen Gefahrerhöhung (§§ 23, 26 VVG) vollständig oder teilweise leistungsfrei sind.

Eine vorgesehene Beschränkung der Leistungsfreiheit in der Kfz-Haftpflichtversicherung findet auf die Kfz-Umweltschadenversicherung keine Anwendung.

D.3.4 Gegenüber einem Fahrer, der das Fahrzeug durch eine vorsätzlich begangene Straftat erlangt, sind wir vollständig von der Verpflichtung zur Leistung frei.

In diesem Fall beschränkt sich unsere Leistungspflicht gegenüber einem geschädigten Dritten gemäß § 117 Abs. 1 VVG auf die in Deutschland geltenden gesetzlichen Mindestversicherungssummen.

E Welche Pflichten haben Sie im Schadenfall?

E.1 Bei allen Versicherungsarten

Anzeigespflicht

E.1.1 Sie sind verpflichtet, uns jedes Schadenereignis, das zu einer Leistung durch uns führen kann, innerhalb einer Woche anzuzeigen.

Haben Sie den Versicherungsfall unverzüglich bei unserer Unfall- und Pannens-Notrufzentrale gemeldet, so gilt dies als Schadenanzeige sowohl für den Autoschutzbrief als auch die weiteren, für dasselbe Fahrzeug bestehenden Kfz-Versicherungsarten.

E.1.2 Ermittelt die Polizei, die Staatsanwaltschaft oder eine andere Behörde im Zusammenhang mit dem Schadenereignis, sind Sie verpflichtet, uns dies unverzüglich anzuzeigen, auch wenn Sie uns das Schadenereignis bereits gemeldet haben.

Aufklärungspflicht

E.1.3 Sie sind verpflichtet, alles zu tun, was der Aufklärung des Schadenereignisses dienen kann. Dies bedeutet insbesondere, dass Sie unsere Fragen zu den Umständen des Schadenereignisses wahrheitsgemäß und vollständig beantworten müssen und den Unfallort nicht verlassen dürfen, ohne die erforderlichen Feststellungen zu ermöglichen.

Wir können verlangen, dass Sie uns in Textform antworten.

Sie haben unsere für die Aufklärung des Schadenereignisses erforderlichen Weisungen zu befolgen, soweit dies für Sie zumutbar ist.

Schadenminderungspflicht

E.1.4 Sie sind verpflichtet, bei Eintritt des Schadenereignisses nach Möglichkeit für die Abwendung und Minderung des Schadens zu sorgen.

Sie haben hierbei unsere Weisungen, soweit für Sie zumutbar, zu befolgen.

E.2 Zusätzlich in der Kfz-Haftpflichtversicherung und der Kfz-Umweltschadenversicherung

Bei außergerichtlich geltend gemachten Ansprüchen

E.2.1 Werden gegen Sie Ansprüche geltend gemacht, sind Sie verpflichtet, uns dies innerhalb einer Woche bei einer Inanspruchnahme nach dem Umweltschadengesetz unverzüglich nach der Erhebung des Anspruchs anzuzeigen.

Anzeige von Kleinschäden

E.2.2 Wenn Sie einen Sachschaden, der voraussichtlich nicht mehr als 500 EUR beträgt, selbst regulieren oder regulieren wollen, müssen Sie uns den Schadenfall erst anzeigen, wenn Ihnen die Selbstregulierung nicht gelingt. Die Anzeige kann bis zum Ende des Kalenderjahres, bei Schäden, die sich im Dezember ereignen, bis zum 31. Januar des folgenden Jahres erfolgen. Das Gleiche gilt, wenn uns hinsichtlich des versicherten Fahrzeugs bzw. Ersatzfahrzeugs (bei einem Fahrzeugwechsel im Sinne von I.6.1.1) im gleichen Kalenderjahr ein weiterer Schaden zur Regulierung gemeldet worden ist.

Bei gerichtlich geltend gemachten Ansprüchen

E.2.3 Wird ein Anspruch gegen Sie gerichtlich geltend gemacht (z.B. Klage, Mahnbescheid), Prozesskostenhilfe beantragt, Ihnen gerichtlich der Streit verkündet oder ein Einigungsversuch vor einer Gütestelle gegen Sie beantragt, haben Sie uns dies unverzüglich anzuzeigen. Dies gilt auch im Falle eines obligatorischen Güteverfahrens, eines Arrestes, einer einstweiligen Verfügung oder eines selbstständigen Beweisverfahrens oder einem Verwaltungsverfahren im Zusammenhang mit einer Inanspruchnahme nach dem Umweltschadengesetz.

E.2.4 Sie haben uns die Führung des Rechtsstreits zu überlassen. Wir sind berechtigt, auch in Ihrem Namen einen Rechtsanwalt zu beauftragen, dem Sie Vollmacht sowie alle erforderlichen Auskünfte erteilen und angeforderte Unterlagen zur Verfügung stellen müssen.

Bei drohendem Fristablauf

E.2.5 Wenn Ihnen bis spätestens zwei Tage vor Fristablauf keine Weisung von uns vorliegt, müssen Sie gegen einen Mahnbescheid oder einen Bescheid einer Behörde oder einem Verwaltungsakt im Zusammenhang mit einer Inanspruchnahme nach dem Umweltschadengesetz fristgerecht den erforderlichen Rechtsbehelf einlegen.

E.3 Zusätzliche Pflichten in der Kfz-Umweltschadenversicherung (A.1.7)

Pflichten bei Eintritt des Versicherungsfalls

E.3.1 Abweichend von E.2.1 sind Sie verpflichtet, jedes Schadenereignis, das zu einer Leistung nach dem Umweltschadengesetz führen könnte, sofort anzuzeigen, auch wenn noch keine Sanierungs- oder Kostentragungsansprüche erhoben worden sind.

E.3.2 Ferner sind Sie verpflichtet, uns jeweils unverzüglich und umfassend zu informieren über:

- a) Die von Ihnen nach § 4 USchadG an die zuständige Behörde übermittelte Information,
- b) Behördliches Tätigwerden wegen der Vermeidung oder Sanierung eines Umweltschadens Ihnen gegenüber,
- c) Die Erhebung von Ansprüchen auf Ersatz der einem Dritten entstandenen Aufwendungen zur Vermeidung, Begrenzung oder Sanierung eines Umweltschadens,
- d) Den Erlass eines Mahnbescheids,

- e) Eine gerichtliche Streitverkündung,
- f) Die Einleitung eines staatsanwaltschaftlichen, behördlichen oder gerichtlichen Verfahrens.

Aufklärungs- und Schadenminderungspflicht

- E.3.3 Sie müssen nach Möglichkeit für die Abwendung und Minderung des Schadens sorgen. Unsere Weisungen sind zu befolgen, soweit dies zumutbar ist. Sie haben uns ausführliche und wahrheitsgemäße Schadenberichte zu erstatten und uns bei der Schadenermittlung und -regulierung zu unterstützen. Alle Umstände, die nach unserer Ansicht für die Bearbeitung des Schadens wichtig sind, müssen mitgeteilt sowie alle dafür angeforderten Schriftstücke übersandt werden.
- E.3.4 Maßnahmen und Pflichten im Zusammenhang mit Umweltschäden sind unverzüglich mit uns abzustimmen.

E.4 Zusätzlich in der Kaskoversicherung

Anzeige des Versicherungsfalls bei Entwendung des Fahrzeugs

- E.4.1 Bei Entwendung des Fahrzeugs oder mitversicherter Teile sind Sie abweichend von E.1.1 verpflichtet, uns dies unverzüglich in Textform anzuzeigen. Ihre Schadenanzeige muss von Ihnen unterschrieben sein.

Einholen unserer Weisung

- E.4.2 Vor Beginn der Verwertung oder der Reparatur des Fahrzeugs haben Sie unsere Weisungen einzuholen, soweit die Umstände dies gestatten, und diese zu befolgen, soweit Ihnen dies zumutbar ist. Dies gilt auch für mitversicherte Teile.

Anzeige bei der Polizei

- E.4.3 Übersteigt ein Entwendungs-, Brandschaden oder ein Schaden beim Zusammenstoß mit Tieren den Betrag von 200 EUR, sind Sie verpflichtet, das Schadenereignis der Polizei unverzüglich anzuzeigen.

E.5 Zusätzlich beim Autoschutzbrief

Einholen unserer Weisung

- E.5.1 Vor Inanspruchnahme einer unserer Leistungen haben Sie unsere Weisungen einzuholen, soweit die Umstände dies gestatten, und zu befolgen, soweit Ihnen dies zumutbar ist.

Untersuchung, Belege, ärztliche Schweigepflicht

- E.5.2 Sie haben uns jede zumutbare Untersuchung über die Ursache und Höhe des Schadens und über den Umfang unserer Leistungspflicht zu gestatten, Originalbelege zum Nachweis der Schadenhöhe vorzulegen und die behandelnden Ärzte im Rahmen von § 213 VVG von der Schweigepflicht zu entbinden.

E.6 Zusätzlich in der Kfz-Unfallversicherung

Anzeige des Todesfalls innerhalb 48 Stunden

- E.6.1 Hat der Unfall den Tod einer versicherten Person zur Folge, müssen die aus dem Versicherungsvertrag Begünstigten uns dies innerhalb von 48 Stunden melden, auch wenn der Unfall schon angezeigt ist. Uns ist das Recht zu verschaffen, eine Obduktion durch einen von uns beauftragten Arzt vornehmen zu lassen.

Ärztliche Untersuchung, Gutachten, Entbindung von der Schweigepflicht

- E.6.2 Nach einem Unfall sind Sie verpflichtet,
- a) unverzüglich einen Arzt hinzuzuziehen und uns darüber zu unterrichten,
 - b) den ärztlichen Anordnungen nachzukommen,
 - c) die Unfallfolgen möglichst zu mindern,
 - d) darauf hinzuwirken, dass von uns angeforderte Berichte und Gutachten alsbald erstellt werden,
 - e) sich von einem von uns beauftragten Arzt untersuchen zu lassen, wobei wir die notwendigen Kosten, einschließlich eines Ihnen entstehenden Verdienstausfalls, tragen,
 - f) Ärzte, die Sie – auch aus anderen Anlässen – behandelt oder unter-

sucht haben, andere Versicherer, Versicherungsträger und Behörden von der Schweigepflicht im Rahmen von § 213 VVG zu entbinden und zu ermächtigen, uns alle erforderlichen Auskünfte zu erteilen.

Frist zur Feststellung und Geltendmachung der Invalidität

- E.6.3 Beachten Sie auch die 15-Monatsfrist für die Feststellung und Geltendmachung der Invalidität nach A.4.5.1.

E.7 Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?

Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung

- E.7.1 Verletzen Sie vorsätzlich eine Ihrer in E.1 bis E.5 geregelten Pflichten, haben Sie keinen Versicherungsschutz. Verletzen Sie Ihre Pflichten grob fahrlässig, sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.

Weisen Sie nach, dass Sie die Pflicht nicht grob fahrlässig verletzt haben, bleibt der Versicherungsschutz bestehen.

Die vollständige oder teilweise Leistungsfreiheit nach Absatz 1 hat bei Verletzung einer bestehenden Auskunfts- oder Aufklärungsobliegenheit zur Voraussetzung, dass wir Sie vorher durch gesonderte Mitteilung in Textform auf diese Rechtsfolge hingewiesen haben. Diese Hinweispflicht besteht jedoch nicht,

- Bei Falschangaben zum Versicherungsfall oder zum Umfang der Leistungspflicht, die von Ihnen ohne unser vorheriges Auskunfts- oder Aufklärungsverlangen getätigt werden oder aber
- Bei Verletzung der Pflicht, den Unfallort nicht zu verlassen, ohne die gesetzlich erforderlichen Feststellungen zu ermöglichen und ohne dabei die gesetzlich erforderliche Wartezeit zu beachten (Unfallflucht, E.1.3)

- E.7.2 Abweichend von E.7.1 sind wir zur Leistung verpflichtet, soweit Sie nachweisen, dass die Pflichtverletzung weder für die Feststellung des Versicherungsfalls noch für die Feststellung oder den Umfang unserer Leistungspflicht ursächlich war. Dies gilt nicht, wenn Sie die Pflicht arglistig verletzen.

Beschränkung der Leistungsfreiheit in der Kfz-Haftpflichtversicherung

- E.7.3 In der Kfz-Haftpflichtversicherung ist die sich aus E.6.1 ergebende Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung Ihnen und den mitversicherten Personen gegenüber auf den Betrag von höchstens je 2.500 EUR beschränkt.

- E.7.4 Haben Sie die Aufklärungs- oder Schadenminderungspflicht nach E.1.3 und E.1.4 vorsätzlich und in besonders schwerwiegender Weise verletzt (insbesondere bei unerlaubtem Entfernen vom Unfallort, unterlassener Hilfeleistung, bewusst wahrheitswidrigen Angaben uns gegenüber), erweitert sich die Leistungsfreiheit auf einen Betrag von höchstens je 5.000 EUR.

Vollständige Leistungsfreiheit in der Kfz-Haftpflichtversicherung und Kfz-Umweltschadenversicherung

- E.7.5 Verletzen Sie Ihre Pflichten in der Absicht, sich oder einem anderen dadurch einen rechtswidrigen Vermögensvorteil zu verschaffen, sind wir von unserer Leistungspflicht hinsichtlich des erlangten Vermögensvorteils vollständig frei.

Besonderheiten in der Kfz-Haftpflichtversicherung und Kfz-Umweltschadenversicherung bei Rechtsstreitigkeiten

- E.7.6 Verletzen Sie vorsätzlich Ihre Anzeigepflicht nach E.2.1 oder E.2.3 oder Ihre Pflicht nach E.2.4 und führt dies zu einer rechtskräftigen Entscheidung, die über den Umfang der nach Sach- und Rechtslage geschuldeten Entschädigung erheblich hinausgeht, sind wir außerdem von unserer Leistungspflicht hinsichtlich des von uns zu zahlenden Mehrbetrags vollständig frei. Bei grob fahrlässiger Verletzung dieser Pflichten sind wir berechtigt, unsere Leistung hinsichtlich dieses Mehrbetrags in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.

F Rechte und Pflichten mitversicherter Personen

Pflichten mitversicherter Personen

- F.1 Für mitversicherte Personen finden die Regelungen zu Ihren Pflichten sinnngemäße Anwendung.

Ausübung der Rechte

- F.2 Die Ausübung der Rechte der mitversicherten Personen aus dem Versicherungsvertrag steht nur Ihnen als Versicherungsnehmer zu, soweit nichts anderes geregelt ist. Andere Regelungen sind:
- Geltendmachen von Ansprüchen in der Kfz-Haftpflichtversicherung nach A.1.2,
 - Geltendmachen von Ansprüchen durch namentlich Versicherte in der Kfz-Unfallversicherung nach A.4.2.5.

Auswirkungen einer Pflichtverletzung auf mitversicherte Personen

- F.3 Sind wir Ihnen gegenüber von der Verpflichtung zur Leistung frei, so gilt dies auch gegenüber allen mitversicherten Personen.

Eine Ausnahme hiervon gilt in der Kfz-Haftpflichtversicherung:

Mitversicherten Personen gegenüber können wir uns auf die Leistungsfreiheit nur berufen, wenn die der Leistungsfreiheit zugrunde liegenden Umstände in der Person des Mitversicherten vorliegen oder wenn diese Umstände der mitversicherten Person bekannt oder infolge grober Fahrlässigkeit nicht bekannt waren. Entsprechendes gilt, wenn wir trotz Beendigung des Versicherungsverhältnisses noch gegenüber dem geschädigten Dritten Leistungen erbringen. Der Rückgriff gegen Sie bleibt auch in diesen Ausnahmefällen bestehen.

Diese Ausnahme gilt nicht für die Kfz-Umweltschadenversicherung (A.1.7).

G Laufzeit und Kündigung, Veräußerung des Fahrzeugs, Risikowegfall

G.1 Wie lange läuft der Versicherungsvertrag?

Vertragsdauer

- G.1.1 Die Laufzeit Ihres Vertrags ergibt sich aus Ihrem Flottenvertrag.

Automatische Verlängerung

- G.1.2 Ist der Vertrag mit einer Laufzeit von einem Jahr abgeschlossen, verlängert er sich um jeweils ein weiteres Jahr, wenn nicht Sie oder wir den Vertrag zum Ablauf kündigen. Dies gilt auch, wenn für die erste Laufzeit nach Abschluss des Vertrags nur deshalb weniger als ein Jahr vereinbart ist, um die folgenden Versicherungsjahre zu einem bestimmten Kalendertag, z.B. dem 1. Januar eines jeden Jahres, beginnen zu lassen.

Dies gilt auch bei einem Vertrag für ein Fahrzeug, das mit einem Saisonkennzeichen gemäß § 9 Abs. 3 FZV zugelassen ist. Die Regelungen nach H.1.1, H.1.8 und H.2 sind zu beachten.

Versicherungskennzeichen

- G.1.3 Der Versicherungsvertrag für ein Fahrzeug, das ein Versicherungskennzeichen führen muss (z.B. Mofa), endet mit dem Ablauf des Verkehrsjahres, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Das Verkehrsjahr läuft vom 1. März bis Ende Februar des Folgejahres.

Verträge mit einer Laufzeit unter einem Jahr

- G.1.4 Ist ausdrücklich eine kürzere Vertragslaufzeit als ein Jahr vereinbart, endet der Vertrag zu dem vereinbarten Zeitpunkt, ohne dass es einer Kündigung bedarf.

G.2 Wann und aus welchem Anlass kann der Versicherungsvertrag gekündigt werden?

Kündigung zum Ablauf des Versicherungsjahres

- G.2.1 Sie und wir können den Vertrag zum Ablauf des Versicherungsjahres kündigen. Die Kündigung ist nur wirksam, wenn sie Ihnen bzw. uns spätestens einen Monat vor Ablauf zugeht.

Kündigung des vorläufigen Versicherungsschutzes

- G.2.2 Sie und wir sind berechtigt, einen vorläufigen Versicherungsschutz zu kündigen. Kündigen Sie, wird die Kündigung sofort mit ihrem Zugang bei uns wirksam. Kündigen wir, wird die Kündigung nach Ablauf von zwei Wochen nach ihrem Zugang bei Ihnen wirksam.

Kündigung nach einem Schadenereignis

- G.2.3 Nach dem Eintritt eines Schadenereignisses können Sie und wir den Vertrag kündigen. Die Kündigung muss uns bzw. Ihnen innerhalb eines Monats nach Beendigung der Verhandlungen über die Entschädigung zugehen oder innerhalb eines Monats zugehen, nachdem wir in der Kfz-Haftpflichtversicherung unsere Leistungspflicht anerkannt oder zu Unrecht abgelehnt haben. Das Gleiche gilt, wenn der Sachverständigenausschuss nach A.2.17 angerufen wird oder wir Ihnen in der Kfz-Haftpflichtversicherung die Weisung erteilen, es über den Anspruch des Dritten zu einem Rechtsstreit kommen zu lassen. Außerdem können Sie und wir den Vertrag bis zum Ablauf eines Monats, seit der Zustellung des Spruchs des Sachverständigenausschusses oder in der Kfz-Haftpflichtversicherung, seit der Rechtskraft des im Rechtsstreit mit dem Dritten ergangenen Urteils kündigen.

- G.2.4 Für Sie beginnt die Kündigungsfrist von dem Zeitpunkt an zu laufen, in welchem Sie von dem Kündigungsgrund Kenntnis erlangen.

Sie können bestimmen, ob die Kündigung sofort oder zu einem späteren Zeitpunkt, spätestens jedoch zum Ablauf des Vertrags, wirksam werden soll.

Unsere Kündigung wird einen Monat nach ihrem Zugang bei Ihnen wirksam.

Kündigung bei Veräußerung oder Zwangsversteigerung des Fahrzeugs

- G.2.5 Veräußern Sie das Fahrzeug oder wird es zwangsversteigert, geht der Vertrag nach G.6.1 oder G.6.6 auf den Erwerber über. Der Erwerber und wir sind berechtigt, den Vertrag zu kündigen. Im Fall der Kündigung ist diese vom Erwerber innerhalb eines Monats nach dem Erwerb, bei fehlender Kenntnis vom Bestehen der Versicherung innerhalb eines Monats ab Kenntnis auszusprechen. Wir haben die Kündigung innerhalb eines Monats ab dem Zeitpunkt auszusprechen, zu dem wir von der Veräußerung oder Zwangsversteigerung Kenntnis erlangt haben.

Der Erwerber kann bestimmen, ob der Vertrag mit sofortiger Wirkung oder spätestens zum Ablauf des Vertrags endet. Unsere Kündigung wird einen Monat nach ihrem Zugang beim Erwerber wirksam.

- G.2.6 Schließt der Erwerber für das Fahrzeug eine neue Versicherung ab und legt er bei der Zulassungsbehörde eine Versicherungsbestätigung vor, gilt dies automatisch als Kündigung des übergegangenen Vertrages. Die Kündigung wird zum Beginn der neuen Versicherung wirksam.

Kündigung bei Beitragserhöhung

- G.2.7 Erhöhen wir aufgrund unseres Beitragsanpassungsrechts nach J.1 bis J.3 den Beitrag, können Sie den Vertrag innerhalb eines Monats nach Zugang unserer Mitteilung der Beitragserhöhung kündigen. Die Kündigung ist sofort wirksam, frühestens jedoch zu dem Zeitpunkt, zu dem die Beitragserhöhung wirksam geworden wäre. Wir teilen Ihnen die Beitragserhöhung spätestens einen Monat vor dem Wirksamwerden mit und weisen Sie auf Ihr Kündigungsrecht hin.

Kündigung bei geänderter Verwendung des Fahrzeugs

- G.2.8 Ändert sich die Art oder Verwendung des Fahrzeugs nach K.5 und erhöht sich der Beitrag dadurch um mehr als 10 Prozent, können Sie den Vertrag innerhalb eines Monats nach Zugang unserer Mitteilung ohne Einhaltung einer Frist kündigen.

Ändert sich die Art oder Verwendung des Fahrzeugs nach K.5, können wir den Vertrag mit sofortiger Wirkung kündigen. Können Sie

nachweisen, dass die Änderung weder auf Vorsatz noch auf grober Fahrlässigkeit beruht, wird die Kündigung nach Ablauf von einem Monat nach ihrem Zugang bei Ihnen wirksam.

Kündigung bei Veränderung der Tarifstruktur

- G.2.9 Ändern wir unsere Tarifstruktur nach J.6, können Sie den Vertrag innerhalb eines Monats nach Zugang unserer Mitteilung der Änderung kündigen. Die Kündigung ist sofort wirksam, frühestens jedoch zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Änderung. Wir teilen Ihnen die Änderung spätestens einen Monat vor Wirksamwerden mit und weisen Sie auf Ihr Kündigungsrecht hin.

Kündigung bei Bedingungsänderung

- G.2.10 Machen wir von unserem Recht zur Bedingungsanpassung nach Abschnitt L Gebrauch, können Sie den Vertrag innerhalb von sechs Wochen nach Zugang unserer Mitteilung kündigen. Die Kündigung ist sofort wirksam, frühestens jedoch zum Zeitpunkt des Wirksamwerdens der Bedingungsänderung. Wir teilen Ihnen die Änderung spätestens sechs Wochen vor dem Wirksamwerden mit und weisen Sie auf Ihr Kündigungsrecht hin.

Kündigung bei Nichtzahlung des Folgebeitrags

- G.2.11 Haben Sie einen ausstehenden Folgebeitrag zuzüglich Kosten und Zinsen trotz unserer Zahlungsaufforderung nach C.2.2 nicht innerhalb der zweiwöchigen Frist gezahlt, können wir den Vertrag mit sofortiger Wirkung kündigen. Unsere Kündigung wird unwirksam, wenn Sie diese Beträge innerhalb eines Monats ab Zugang der Kündigung zahlen (siehe auch C.2.4).

Kündigung bei Verletzung Ihrer Pflichten bei Gebrauch des Fahrzeugs

- G.2.12 Haben Sie eine Ihrer Pflichten bei Gebrauch des Fahrzeugs nach Abschnitt D verletzt, können wir innerhalb eines Monats, nachdem wir von der Verletzung Kenntnis erlangt haben, den Vertrag mit sofortiger Wirkung kündigen. Dies gilt nicht, wenn Sie nachweisen, dass Sie die Pflicht weder vorsätzlich noch grob fahrlässig verletzt haben.

G.3 Kündigung einzelner Versicherungsarten

- G.3.1 Die Kfz-Haftpflicht-, Kasko-, Kfz-Unfallversicherung und der Autoschutzbrief sind grundsätzlich jeweils rechtlich selbstständige Verträge. Die Kündigung eines dieser Verträge berührt das Fortbestehen anderer nicht. Dies gilt nicht für den Autoschutzbrief, wenn die Kfz-Haftpflichtversicherung gekündigt wird. In diesem Fall endet der Autoschutzbrief zusammen mit der Kfz-Haftpflichtversicherung, ohne dass es einer gesonderten Kündigung bedarf.
- G.3.2 Sie und wir sind berechtigt, bei Vorliegen eines Kündigungsanlasses zu einem dieser Verträge die gesamte Kfz-Versicherung für das Fahrzeug zu kündigen.
- G.3.3 Kündigen wir von mehreren für das Fahrzeug abgeschlossenen Verträgen nur einen und teilen Sie uns innerhalb von zwei Wochen nach Zugang unserer Kündigung mit, dass Sie mit einer Fortsetzung der anderen ungekündigten Verträge nicht einverstanden sind, gilt die gesamte Kfz-Versicherung für das Fahrzeug als gekündigt. Dies gilt entsprechend für uns, wenn Sie von mehreren nur einen Vertrag kündigen.
- G.3.4 Kündigen Sie oder wir nur den Autoschutzbrief, gelten G.3.2 und G.3.3 nicht.
- G.3.5 G.3.1 und G.3.2 finden entsprechende Anwendung, wenn in einem Vertrag mehrere Fahrzeuge versichert sind.

G.4 Form und Zugang der Kündigung

Jede Kündigung muss in Textform erfolgen und ist nur wirksam, wenn sie fristgerecht zugeht.

G.5 Beitragsabrechnung nach Kündigung

Bei einer Kündigung vor Ablauf des Versicherungsjahres steht uns der auf die Zeit des Versicherungsschutzes entfallende Beitrag anteilig zu.

G.6 Was ist bei Veräußerung des Fahrzeugs zu beachten?

Übergang der Versicherung auf den Erwerber

- G.6.1 Veräußern Sie Ihr Fahrzeug, geht die Versicherung auf den Erwerber über. Dies gilt nicht für die Kfz-Unfallversicherung.
- G.6.2 Wir sind berechtigt und verpflichtet, den Beitrag entsprechend den Angaben des Erwerbers, wie wir sie bei Neuabschluss eines Vertrags verlangen, anzupassen. Das gilt auch für die SF-Klasse des Erwerbers, die entsprechend seines bisherigen Schadenverlaufs ermittelt wird. Der neue Beitrag gilt ab dem Tag, der auf den Übergang der Versicherung folgt.
- G.6.3 Den Beitrag für das laufende Versicherungsjahr können wir entweder von Ihnen oder vom Erwerber verlangen.

Anzeige der Veräußerung

- G.6.4 Sie und der Erwerber sind verpflichtet, uns die Veräußerung des Fahrzeugs unverzüglich anzuzeigen. Unterbleibt die Anzeige, droht unter den Voraussetzungen des § 97 VVG der Verlust des Versicherungsschutzes.

Kündigung des Vertrags

- G.6.5 Im Falle der Veräußerung können der Erwerber nach G.2.5 und G.2.6 und wir nach G.2.5 den Vertrag kündigen. Dann dürfen wir den Beitrag nur von Ihnen verlangen.

Zwangsversteigerung

- G.6.6 Die Regelungen G.6.1 bis G.6.5 sind entsprechend anzuwenden, wenn Ihr Fahrzeug zwangsversteigert wird.

G.7 Risikowegfall (z.B. durch Fahrzeugverschrottung)

Fällt das versicherte Risiko endgültig weg, steht uns der Beitrag bis zu dem Zeitpunkt zu, zu dem wir vom Risikowegfall Kenntnis erlangen.

H Außerbetriebsetzung, Saisonkennzeichen, Fahrten mit ungestempelten Kennzeichen

H.1 Was ist bei Außerbetriebsetzung zu beachten?

Ruheversicherung

- H.1.1 Wird das versicherte Fahrzeug außer Betrieb gesetzt und soll es zu einem späteren Zeitpunkt wieder zugelassen werden, wird dadurch der Vertrag nicht beendet.
- H.1.2 Der Vertrag geht in eine beitragsfreie Ruheversicherung über, wenn die Zulassungsbehörde uns die Außerbetriebsetzung mitteilt, es sei denn, die Außerbetriebsetzung beträgt weniger als zwei Wochen oder Sie verlangen die uneingeschränkte Fortführung des bisherigen Versicherungsschutzes.
- H.1.3 Die Regelungen nach H.1.1 und H.1.2 gelten nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (z.B. Kleinkraftrad), Wohnwagenanhänger sowie bei Verträgen mit ausdrücklich kürzerer Vertragsdauer als ein Jahr.

Umfang der Ruheversicherung

- H.1.4 Mit der beitragsfreien Ruheversicherung gewähren wir Ihnen während der Dauer der Außerbetriebsetzung eingeschränkten Versicherungsschutz.
- Der Ruheversicherungsschutz umfasst
- die Kfz-Haftpflichtversicherung,
 - die Teilkaskoversicherung, wenn für das Fahrzeug im Zeitpunkt der Außerbetriebsetzung eine Voll- oder eine Teilkaskoversicherung bestand.

Ihre Pflichten bei der Ruheversicherung

- H.1.5 Während der Dauer der Ruheversicherung sind Sie verpflichtet, das Fahrzeug in einem Einstellraum (z.B. einer Einzel- oder Sammelgarage) oder auf einem umfriedeten Abstellplatz (z.B. einem geschlosse-

nen Hofraum) nicht nur vorübergehend abzustellen und das Fahrzeug außerhalb dieser Räumlichkeiten nicht zu gebrauchen.

Verletzen Sie diese Pflicht, sind wir unter den Voraussetzungen nach D.3 leistungsfrei.

Wiederanmeldung

- H.1.6 Wird das Fahrzeug wieder zum Verkehr zugelassen (Ende der Außerbetriebsetzung), lebt der ursprüngliche Versicherungsschutz wieder auf. Das Ende der Außerbetriebsetzung haben Sie uns unverzüglich anzuzeigen.

Ende des Vertrags und der Ruheversicherung

- H.1.7 Der Vertrag und damit auch die Ruheversicherung enden 18 Monate nach der Außerbetriebsetzung, ohne dass es einer Kündigung bedarf.
- H.1.8 Melden Sie das Fahrzeug während des Bestehens der Ruheversicherung mit einer Versicherungsbestätigung eines anderen Versicherers wieder an, haben wir das Recht, den Vertrag fortzusetzen und den anderen Versicherer zur Aufhebung des Vertrags aufzufordern.

H.2 Welche Besonderheiten gelten bei Saisonkennzeichen?

- H.2.1 Für Fahrzeuge, die mit einem Saisonkennzeichen zugelassen sind, gewähren wir den vereinbarten Versicherungsschutz während des auf dem amtlichen Kennzeichen gemäß § 9 Abs. 3 FZV dokumentierten Betriebszeitraums (Saison).
- H.2.2 Außerhalb der Saison haben Sie Ruheversicherungsschutz nach H.1.4 und H.1.5. Dies gilt nicht bei Verträgen für Anhänger jeder Art.
- H.2.3 Für Fahrten außerhalb der Saison haben Sie innerhalb des für den Halter zuständigen Zulassungsbezirks und eines angrenzenden Bezirks in der Kfz-Haftpflichtversicherung Versicherungsschutz, wenn diese Fahrten im Zusammenhang mit dem Zulassungsverfahren oder wegen der Hauptuntersuchung, Sicherheitsprüfung oder Abgasuntersuchung durchgeführt werden.

H.3 Fahrten mit ungestempelten Kennzeichen

Versicherungsschutz in der Kfz-Haftpflichtversicherung und beim Autoschutzbrief

- H.3.1 In der Kfz-Haftpflichtversicherung und beim Autoschutzbrief besteht Versicherungsschutz auch für Zulassungsfahrten mit ungestempelten Kennzeichen. Dies gilt nicht für Fahrten, für die ein rotes Kennzeichen oder ein Kurzzeitkennzeichen geführt werden muss.

Was sind Zulassungsfahrten?

- H.3.2 Zulassungsfahrten sind Fahrten, die im Zusammenhang mit dem Zulassungsverfahren innerhalb des für den Halter zuständigen Zulassungsbezirks und eines angrenzenden Zulassungsbezirks ausgeführt werden. Das sind Rückfahrten von der Zulassungsbehörde nach Entfernung der Stempelplakette. Außerdem sind Fahrten zur Durchführung der Hauptuntersuchung, Sicherheitsprüfung oder Abgasuntersuchung oder Zulassung versichert, wenn die Zulassungsbehörde vorab ein ungestempeltes Kennzeichen zugeteilt hat.

I Schadenfreiheitsrabatt-System

I.1 Einstufung in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen)

In der Kfz-Haftpflicht- und in der Vollkaskoversicherung richten sich – getrennt voneinander – die jeweiligen Einstufungen Ihres Vertrags in eine SF-Klasse und der sich daraus ergebende Beitragssatz nach dessen Schadenverlauf. Einzelheiten entnehmen Sie den Tabellen in Anhang 1.

Dies gilt nicht für

- Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen müssen,
- landwirtschaftliche Zugmaschinen und Raupenschlepper,
- Sonderfahrzeuge jeder Art, ausgenommen: Krankenwagen/ Leichenwagen; die Kfz-Haftpflichtversicherung für Abschleppwagen, Stapler, Omnibusse,
- Anhänger, Auflieger und Wechsellaufbauten jeder Art,

- Kraftfahrzeuge, die ein Ausfuhrkennzeichen führen,
- rote Kennzeichen,
- Kurzzeitkennzeichen,
- Selbstfahrvermietfahrzeuge,

I.2 Ersteinstufung

I.2.1 Ersteinstufung in SF Klasse 0

Beginnt Ihr Vertrag ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er in die SF-Klasse 0 eingestuft.

I.2.2 Sonderersteinstufung

I.2.2.1 Sonderersteinstufung eines Pkw, Lieferwagens, Kraftrads, Wohnmobils in SF-Klasse ½

Beginnt Ihr Vertrag für einen Pkw, einen Lieferwagen, ein Kraftrad oder ein Wohnmobil ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er in die SF-Klasse ½ eingestuft, wenn

- a) auf Sie bereits ein Pkw, ein Lieferwagen, ein Kraftrad oder ein Wohnmobil zugelassen ist, der/das zu diesem Zeitpunkt in der Kfz-Haftpflichtversicherung mindestens in die SF-Klasse ½ eingestuft ist, oder
- b) Sie nachweisen, dass alle Fahrer des zu versichernden Fahrzeugs aufgrund einer gültigen Fahrerlaubnis, die von einem Mitgliedstaat des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) erteilt wurde, seit mindestens drei Jahren zum Führen der jeweiligen Fahrzeugart berechtigt sind. Dies gilt auch für Fahrerlaubnisse anderer Staaten, die nach I.2.4 gleichgestellt sind.

Beginnt Ihr Vertrag mit der SF-Klasse 0 und tritt die nach b) geforderte Dauer der Fahrerlaubnis erst nach Abschluss des Versicherungsvertrages ein, werden Sie auf Antrag und bei schadenfreiem Verlauf so gestellt, als ob Sie den Versicherungsvertrag in diesem Zeitpunkt abgeschlossen hätten.

I.2.2.2 Sonderersteinstufung eines Pkw in SF-Klasse 2

Beginnt Ihr Vertrag für einen Pkw ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I.6, wird er in die SF-Klasse 2 eingestuft, wenn

- für diesen Pkw oder für den durch einen Fahrzeugwechsel nach I.6.1.1 ersetzten Pkw für Sie kein Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrag bei uns oder einem anderen Versicherer bestand, der nach der anzurechnenden Dauer der Schadenfreiheit und der Anzahl der Schäden schlechter als in SF-Klasse 2 eingestuft werden müsste bzw. bei Vertragsende eingestuft war, und
- auf Sie bereits ein Pkw zugelassen und bei uns versichert ist, der zu diesem Zeitpunkt in der Kfz-Haftpflichtversicherung mindestens in die SF-Klasse 2 eingestuft ist.

Diese Ersteinstufung gilt, sobald und solange die Voraussetzungen erfüllt sind, frühestens jedoch ab dem Tag der Geltendmachung. Sind die Voraussetzungen erst nach Abschluss des Versicherungsvertrages erfüllt, werden Sie auf Antrag und bei schadenfreiem Verlauf so gestellt, als ob Sie den Versicherungsvertrag in diesem Zeitpunkt abgeschlossen hätten.

I.2.3 Anrechnung des Schadenverlaufs der Kfz-Haftpflichtversicherung in der Vollkaskoversicherung

I.2.3.1 Ist das versicherte Fahrzeug ein Pkw, ein Kraftrad oder ein Wohnmobil und schließen Sie neben der Kfz-Haftpflichtversicherung eine Vollkaskoversicherung mit einer Laufzeit von einem Jahr ab (siehe G.1.2), können Sie verlangen, dass die Einstufung nach dem Schadenverlauf der Kfz-Haftpflichtversicherung erfolgt. Dies gilt nicht, wenn für das versicherte Fahrzeug oder für ein Vorfahrzeug im Sinne von I.6.1.1 innerhalb der letzten 12 Monate vor Abschluss der Vollkaskoversicherung bereits eine Vollkaskoversicherung bestanden hat; in diesem Fall übernehmen wir den Schadenverlauf der Vollkaskoversicherung nach I.6.

I.2.3.2 Eine gemäß I.2.3.1 abgeschlossene Vollkaskoversicherung wird in dem auf den Abschluss folgenden Kalenderjahr nicht in eine bessere Schadenfreiheitsklasse gestuft, wenn der Kfz-Haftpflichtversicherungsvertrag aufgrund der Vertragsdauer nicht die Voraussetzungen für ein

- ne Höherstufung erfüllt.
- I.2.4 Gleichgestellte Fahrerlaubnisse**
 Fahrerlaubnisse aus Staaten außerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) sind im Rahmen der SF-Ersteinstufung Fahrerlaubnissen aus einem Mitgliedsstaat des EWR gleichgestellt, wenn diese nach den Vorschriften der Fahrerlaubnisverordnung ohne weitere theoretische oder praktische Fahrprüfung umgeschrieben werden können oder nach Erfüllung der Auflagen umgeschrieben sind.
- I.3 Jährliche Neueinstufung**
 Wir stufen den Schadenverlauf Ihren Vertrag jedes Jahr nach seinen Schäden im vergangenen Kalenderjahr, jeweils getrennt für die Kfz-Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung, zur Hauptfälligkeit neu ein.
 Soweit bereits niedrigere oder höhere Beiträge gezahlt wurden, ist der Unterschiedsbetrag nachzuzahlen oder zu erstatten.
- I.3.1 Besserstufung bei schadenfreiem Verlauf**
 Ist Ihr Vertrag während eines Kalenderjahres schadenfrei verlaufen und hat der Versicherungsschutz während dieser Zeit ununterbrochen bestanden, wird Ihr Vertrag in die nächst bessere SF-Klasse nach der jeweiligen Tabelle im Anhang 1 eingestuft.
- I.3.2 Besserstufung bei Saisonkennzeichen**
 Ist das versicherte Fahrzeug mit einem Saisonkennzeichen zugelassen (siehe H.2), nehmen wir bei schadenfreiem Verlauf des Vertrags eine Besserstufung nach I.3.2 nur vor, wenn die Saison mindestens sechs Monate beträgt.
- I.3.3 Besserstufung bei Verträgen mit SF-Klassen 2, ½, S, 0 oder M**
- I.3.3.1** Hat der Versicherungsschutz während des gesamten Kalenderjahres ununterbrochen bestanden, stufen wir Ihren Vertrag aus der SF-Klasse ½, S, 0 oder M bei schadenfreiem Verlauf in die SF-Klasse 1 ein.
- I.3.3.2** Hat Ihr Vertrag in der Zeit vom 2. Januar bis 1. Juli eines Kalenderjahres mit einer Einstufung in SF-Klasse 2, ½ oder 0 begonnen und bestand bis zum 31. Dezember mindestens sechs Monate Versicherungsschutz, wird er bei schadenfreiem Verlauf im folgenden Kalenderjahr wie folgt eingestuft:
 von SF-Klasse 2 nach SF-Klasse 3,
 von SF-Klasse ½ nach SF-Klasse 1,
 von SF-Klasse 0 nach SF-Klasse ½.
- I.3.4 Änderung von Art und Verwendungszweck**
 Ändern sich die Art und/oder der Verwendungszweck des versicherten Fahrzeugs, wird der Vertrag ab dem Zeitpunkt der Änderung, entsprechend seinem bisherigen Schadenverlauf in die für die neue Art bzw. den neuen Verwendungszweck geltende SF-Klasse nach I.6.2 eingestuft. Der Versicherungsvertrag für ein Fahrzeug, das durch eine Änderung des Verwendungszwecks vorübergehend einer niedrigeren Fahrzeuggruppe nach I.6.2.1 angehörte, wird in die Schadenfreiheitsklasse eingestuft, die er während der Zugehörigkeit zu der niedrigeren Fahrzeuggruppe erreicht hatte.
- I.3.5 Rückstufung bei schadenbelastetem Verlauf**
 Ist Ihr Vertrag während eines Kalenderjahres schadenbelastet verlaufen, wird er nach der jeweiligen Tabelle in Anhang 1 zurückgestuft. Maßgeblich ist der Tag der Schadenmeldung bei uns.
- I.3.6 Keine Rückstufung**
 Ein Schaden, der ausschließlich öffentlich-rechtliche Ansprüche auslöst, die nach der Kfz-Umweltschadenversicherung (A.1.7) versichert sind, ohne auch private Rechte zu verletzen, die von der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung gedeckt wären, führt zu keiner Schlechterstellung im SF-System. Schäden, die nach dem Autoschutzbrief „Mobil-Plus“ (A.3), der Fahrerschutz-Versicherung (A.5) und der Auslandsschadenschutz-Versicherung (A.6) versichert sind, führen ebenfalls nicht zu einer Rückstufung im SF-System. Dies gilt nicht, sofern Sie für Schäden an Ihrem Fahrzeug neben der Auslandsschadenschutz-Versicherung auch Ihre Fahrzeugvollversicherung in Anspruch nehmen.

- I.4 Was bedeutet schadenfreier oder schadenbelasteter Verlauf?**
- I.4.1 Schadenfreier Verlauf**
- I.4.1.1** Ein schadenfreier Verlauf des Vertrags liegt vor, wenn der Versicherungsschutz von Anfang bis Ende eines Kalenderjahres ununterbrochen bestanden hat und uns in dieser Zeit kein Schadenereignis gemeldet worden ist, für das wir Entschädigungen leisten oder Rückstellungen bilden mussten. Dazu zählen nicht Kosten für Gutachter, Rechtsberatung und Prozesse.
- I.4.1.2** Trotz Meldung eines Schadenereignisses gilt der Vertrag jeweils als schadenfrei, wenn
- wir nur aufgrund von Abkommen der Versicherungsunternehmen untereinander oder mit Sozialversicherungsträgern oder wegen der Ausgleichspflicht aufgrund einer Mehrfachversicherung Entschädigungen leisten oder Rückstellungen bilden oder
 - wir Rückstellungen für das Schadenereignis in den drei auf die Schadenmeldung folgenden Kalenderjahren auflösen, ohne eine Entschädigung geleistet zu haben oder
 - der Schädiger oder dessen Haftpflichtversicherung uns unsere Entschädigung in vollem Umfang erstattet oder
 - wir in der Vollkaskoversicherung für ein Schadenereignis, das unter die Teilkaskoversicherung fällt, Entschädigungen leisten oder Rückstellungen bilden oder
 - Sie Ihre Vollkaskoversicherung nur deswegen in Anspruch nehmen, weil eine Person mit einer gesetzlich vorgeschriebenen Haftpflichtversicherung für das Schadenereignis zwar in vollem Umfang haftet, Sie aber gegenüber dem Haftpflichtversicherer keinen Anspruch haben, weil dieser den Versicherungsschutz ganz oder teilweise versagt hat.
- I.4.2 Schadenbelasteter Verlauf**
- I.4.2.1** Ein schadenbelasteter Verlauf des Vertrags liegt vor, wenn Sie uns während eines Kalenderjahres ein oder mehrere Schadenereignisse melden, für die wir Entschädigungen leisten oder Rückstellungen bilden müssen. Hiervon ausgenommen sind die Fälle nach I.4.1.2.
- I.4.2.2** Gilt der Vertrag trotz einer Schadenmeldung zunächst als schadenfrei, leisten wir jedoch in einem folgenden Kalenderjahr Entschädigungen oder bilden Rückstellungen für diesen Schaden, stufen wir Ihren Vertrag zum 1. Januar des dann folgenden Kalenderjahres zurück.
- I.5 Wie Sie eine Rückstufung vermeiden können**
 Sie können eine Rückstufung vermeiden, wenn Sie uns unsere Entschädigung freiwillig, also ohne vertragliche oder gesetzliche Verpflichtung erstatten. Um Ihnen hierzu Gelegenheit zu geben, unterrichten wir Sie in der Kfz-Haftpflichtversicherung nach Abschluss der Schadenregulierung über die Höhe unserer Entschädigung, wenn diese nicht mehr als 1.000 EUR beträgt. Erstaten Sie uns die Entschädigung innerhalb von sechs Monaten nach unserer Mitteilung zur Kfz-Haftpflichtversicherung, bzw. in der Vollkaskoversicherung innerhalb von sechs Monaten nach unserer Zahlung der Entschädigung, wird der entsprechende Vertrag als schadenfrei behandelt.
 Haben wir Sie in der Kfz-Haftpflichtversicherung über den Abschluss der Schadenregulierung und über die Höhe des Erstattungsbetrags unterrichtet und müssen wir danach im Zuge einer Wiederaufnahme der Schadenregulierung eine weitere Entschädigung leisten, führt dies nicht zu einer Erhöhung des Erstattungsbetrags.
- I.6 Übernahme eines Schadenverlaufs**
- I.6.1** In welchen Fällen wird ein Schadenverlauf übernommen?
 Der Schadenverlauf eines anderen Vertrags – auch wenn dieser bei einem anderen Versicherer bestanden hat – wird auf den Vertrag des versicherten Fahrzeugs unter den Voraussetzungen nach I.6.2 und I.7 in folgenden Fällen übernommen:

Fahrzeugwechsel

- I.6.1.1 Sie haben das versicherte Fahrzeug anstelle eines anderen Fahrzeugs angeschafft.

Rabatttausch

- I.6.1.2 Sie besitzen außer dem versicherten Fahrzeug noch ein anderes Fahrzeug und veräußern dieses oder setzen es ohne Ruheversicherung außer Betrieb und beantragen die Übernahme des Schadenverlaufs.
- I.6.1.3 Sie versichern ein weiteres Fahrzeug und beantragen die Übernahme des Schadenverlaufs von einem bei uns bestehenden Kfz-Versicherungsvertrag.

Schadenverlauf einer anderen Person

- I.6.1.4 Das Fahrzeug einer anderen Person wurde überwiegend von Ihnen gefahren, und Sie beantragen die Übernahme des Schadenverlaufs.

Versichererwechsel

- I.6.1.5 Sie sind mit Ihrem Fahrzeug von einem anderen Versicherer zu uns gewechselt.

I.6.2 Welche Voraussetzungen gelten für die Übernahme?

Für die Übernahme eines Schadenverlaufs gelten folgende Voraussetzungen:

Fahrzeuggruppe

- I.6.2.1 Die Fahrzeuge, zwischen denen der Schadenverlauf übertragen wird, gehören derselben Fahrzeuggruppe an, oder das Fahrzeug, von dem der Schadenverlauf übernommen wird, gehört einer höheren Fahrzeuggruppe an als das Fahrzeug, auf das übertragen wird.

- a) Untere Fahrzeuggruppe:
Pkw, Leichtkrafträder (aber keine Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen), Krafträder, Wohnmobile, Lieferwagen, Stapler, Kranken- und Leichenwagen.
- b) Mittlere Fahrzeuggruppe:
Taxen, Mietwagen, Güterkraftfahrzeuge im Werkverkehr.
- c) Obere Fahrzeuggruppe:
alle Kraftfahrzeuge des gewerblichen Güterverkehrs, Kraftomnibusse, Abschleppwagen sowie Sonderfahrzeuge – die unter a) genannten ausgenommen.

Eine Übertragung ist zudem möglich

- von einem Lieferwagen auf ein Güterkraftfahrzeug im Werkverkehr mit einer Motorleistung bis 100 kW,
- von einem Güterfahrzeug im Werkverkehr auf ein Kraftfahrzeug des gewerblichen Güterverkehrs,
- von einem Pkw mit 7 bis 9 Plätzen einschließlich Mietwagen und Taxen auf einen Kraftomnibus mit nicht mehr als 20 Plätzen (ohne Fahrersitz).

Unterschiedliche Regelung für Dauer der Schadenfreiheit und Anzahl der Schäden

- I.6.2.2 Ist für das ausgeschiedene Fahrzeug die Berücksichtigung der Dauer der Schadenfreiheit und der Anzahl der Schäden nicht vorgesehen, so wird das Ersatzfahrzeug in die Schadenfreiheitsklasse eingestuft, die das ausgeschiedene Fahrzeug bei Anwendung des Abschnitts I erreicht hätte, wenn diese Bestimmungen für das Ersatzfahrzeug anzuwenden sind.

Unterschiedliche SF-Staffeln bei Fahrzeugwechsel

- I.6.2.3 Gelten für das ausgeschiedene Fahrzeug und das Ersatzfahrzeug unterschiedliche SF-Staffeln (Anhang 1), so wird der Versicherungsvertrag, aufgrund des sich zum Zeitpunkt des Fahrzeugwechsels aus dem Rabattgrundjahr des Vertrags für das ausgeschiedene Fahrzeug ergebenden Schadenverlaufs, in die für das Ersatzfahrzeug geltende SF-Staffel eingestuft. Schäden und Unterbrechungen, die sich zum Zeitpunkt des Fahrzeugwechsels noch nicht auf die Einstufung des ausgeschiedenen Fahrzeugs ausgewirkt haben, werden in der für das Ersatzfahrzeug geltenden SF-Staffel berücksichtigt.

Rabattgrundjahr ist das erste, nach I.4.1 als schadenfrei geltende Kalenderjahr.

Rabatttausch bei Veräußerung

- I.6.2.4 Ersetzen Sie das ausgeschiedene Fahrzeug nicht, können Sie beanspruchen, dass dessen Schadenverlauf auf einen anderen, auf Ihren Namen lautenden Kfz-Versicherungsvertrag, übertragen wird, wenn Sie glaubhaft machen, dass die Anrechnung des Schadenverlaufs des beendeten Vertrages auf den fortbestehenden Vertrag gerechtfertigt ist. Zur Glaubhaftmachung gehört insbesondere Ihre schriftliche Erklärung, dass das ausgeschiedene und das verbleibende Fahrzeug überwiegend von demselben Personenkreis geführt wurden. Ein Rabatttausch ist ausgeschlossen, wenn der Beitragssatz des beendeten Vertrags um mehr als 20 Prozent niedriger ist als der des fortbestehenden Versicherungsvertrags, es sei denn, der fortbestehende Versicherungsvertrag war seit Beginn oder – bei mehr als zweijährigem Bestehen – mindestens in den letzten beiden Jahren schadenfrei.

Rabatttausch bei zusätzlich neu versichertem Fahrzeug

- I.6.2.5 Versichern Sie ohne Veräußerung des Fahrzeugs nach G.6 oder Risikowegfall nach G.7 ein weiteres Fahrzeug, so ist auf Antrag die Übernahme des Schadenverlaufs des Vertrags des zuerst versicherten Fahrzeugs auf den Vertrag des weiteren Fahrzeugs möglich, wenn Sie glaubhaft machen, dass die Anrechnung des Schadenverlaufs gerechtfertigt ist. Zur Glaubhaftmachung gehört insbesondere Ihre schriftliche Erklärung, dass das weitere Fahrzeug überwiegend von demselben Personenkreis geführt wird, der das zuerst versicherte Fahrzeug geführt hat. Der Versicherungsvertrag für das zuerst versicherte Fahrzeug wird wie ein erstmalig abgeschlossener behandelt. I.2.2 bleibt unberührt.

Gemeinsame Übernahme des Schadenverlaufs in der Kfz-Haftpflicht- und der Vollkaskoversicherung

- I.6.2.6 Wir übernehmen die Schadenverläufe in der Kfz-Haftpflicht- und in der Vollkaskoversicherung nur gemeinsam.

Zusätzliche Regelung für die Übernahme des Schadenverlaufs von einer anderen Person nach I.6.1.4

- I.6.2.7 Wir übernehmen den Schadenverlauf von einer anderen Person nur für den Zeitraum, in dem das Fahrzeug der anderen Person überwiegend von Ihnen gefahren wurde, und unter folgenden Voraussetzungen:

- a) Die andere Person ist mit der Übertragung ihres Schadenverlaufs an Sie einverstanden und gibt damit ihren Schadenfreiheitsrabatt in vollem Umfang auf. Dies gilt nicht, wenn die andere Person verstorben ist. Eine Anrechnung der Schadenfreiheit aus dem Vertrag der verstorbenen Person ist ausgeschlossen, wenn der Tod zum Zeitpunkt der Geltendmachung der Anrechnung länger als sechs Monate zurückliegt.
- b) Sie machen den Zeitraum glaubhaft, in dem das Fahrzeug der anderen Person überwiegend von Ihnen gefahren wurde; hierzu gehört insbesondere
- eine schriftliche Erklärung von Ihnen und der anderen Person; ist die andere Person verstorben, ist die Erklärung durch Sie ausreichend;
 - die Vorlage einer Kopie Ihres Führerscheins zum Nachweis dafür, dass Sie für den entsprechenden Zeitraum ununterbrochen im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis waren. Wir können den Nachweis verlangen, dass weder ein Fahrverbot gegen Sie verhängt worden ist noch die Eintragungen im Verkehrszentralregister einen Stand von mehr als 9 Punkten ergeben.
- c) Das Fahrzeug des Dritten gehört derselben oder einer höheren Fahrzeuggruppe nach I.6.2.1 an wie Ihr Fahrzeug.
- d) Die Nutzung des Fahrzeugs der anderen Person durch Sie liegt bei der Übernahme nicht mehr als 6 Monate zurück.

I.6.3 Übernahme des Schadenverlaufs nach Betriebsübergang

Haben Sie einen Betrieb und dessen zugehörige Fahrzeuge übernommen, übernehmen wir den Schadenverlauf dieser Fahrzeuge unter folgenden Voraussetzungen:

- Der bisherige Betriebsinhaber ist mit der Übernahme des Scha-

denverlaufs durch Sie einverstanden und gibt damit den Schadenfreiheitsrabatt in vollem Umfang auf,

- Sie machen glaubhaft, dass sich durch die Übernahme des Betriebs die bisherige Risikosituation nicht verändert hat.

I.7 Wie wirkt sich eine Unterbrechung des Versicherungsschutzes auf den Schadenverlauf aus?

Im Jahr der Beendigung der Unterbrechung

I.7.1 Nach einer Unterbrechung des Versicherungsschutzes (Außerbetriebsetzung, Saisonkennzeichen außerhalb der Saison, Vertragsbeendigung, Veräußerung, Risikowegfall) gilt:

- a) Beträgt die Unterbrechung höchstens sechs Monate, übernehmen wir den Schadenverlauf, als wäre der Versicherungsschutz nicht unterbrochen worden. Mehrere Unterbrechungen in einem Kalenderjahr werden jedoch zusammengerechnet. I.3.4.2 bleibt unberührt.
- b) Beträgt die Unterbrechung mehr als sechs Monate und höchstens sieben Jahre, übernehmen wir den Schadenverlauf, wie er vor der Unterbrechung bestand.
- c) Beträgt die Unterbrechung mehr als sieben Jahre, übernehmen wir den schadenfreien Verlauf nicht. In diesem Fall wird der Versicherungsvertrag nach I.2.2 oder in die SF-Klasse 0 eingestuft.

Im Folgejahr nach der Unterbrechung

I.7.2 In dem auf die Beendigung der Unterbrechung folgenden Kalenderjahr richtet sich die Einstufung des Vertrags nach dessen Schadenverlauf und danach, wie lange der Versicherungsschutz in dem Kalenderjahr der Beendigung der Unterbrechung bestand:

- a) Bestand der Versicherungsschutz im Kalenderjahr der Beendigung der Unterbrechung mindestens sechs Monate, wird der Vertrag entsprechend seines Verlaufs so eingestuft, als hätte er ein volles Kalenderjahr bestanden.
- b) Bestand der Versicherungsschutz im Kalenderjahr der Beendigung der Unterbrechung weniger als sechs Monate, unterbleibt eine Besserstufung trotz schadenfreien Verlaufs.

Unberücksichtigte Schäden vor der Unterbrechung

I.7.3 Schäden, die zum Zeitpunkt der Unterbrechung beim Schadenverlauf noch nicht berücksichtigt werden konnten, sind bei der Fortsetzung des Versicherungsschutzes zu berücksichtigen.

Bei Übernahme des Schadenverlaufs

I.7.4 Bei Übernahme des Schadenverlaufs nach I.6 finden die Regelungen nach I.7 ebenfalls Anwendung.

I.8 Einstufung nach Abgabe des Schadenverlaufs

I.8.1 Die Schadenverläufe in der Kfz-Haftpflicht- und der Vollkaskoversicherung können nur zusammen abgegeben werden.

I.8.2 Nach einer Abgabe des Schadenverlaufs Ihres Vertrags stufen wir diesen in die SF-Klasse ein, die Sie bei Ersteinstufung Ihres Vertrages nach I.2 bekommen hätten. Befand sich Ihr Vertrag in der SF-Klasse M oder S, bleibt diese Einstufung bestehen.

I.8.3 Wir sind berechtigt, den Mehrbeitrag aufgrund der Umstellung Ihres Vertrags nachzuerheben.

I.9 Auskünfte über den Schadenverlauf

I.9.1 Wir sind berechtigt, uns bei Übernahme eines Schadenverlaufs folgende Auskünfte vom Vorversicherer geben zu lassen:

- Art und Verwendung des Fahrzeugs,
- Beginn und Ende des Vertrags für das Fahrzeug,
- Schadenverlauf des Fahrzeugs in der Kfz-Haftpflicht- und der Vollkaskoversicherung,
- Anzahl der Schäden und Unterbrechungen des Versicherungsschutzes des Fahrzeugs, die sich noch nicht auf dessen letzte

Neueinstufung ausgewirkt haben,

- ob für ein Schadenereignis Rückstellungen innerhalb von drei Jahren nach deren Bildung aufgelöst worden sind, ohne dass Zahlungen geleistet worden sind und
- ob Ihnen oder einem anderen Versicherer bereits entsprechende Auskünfte erteilt worden sind.

I.9.2 Versichern Sie nach Beendigung Ihres Vertrags in der Kfz-Haftpflicht- und der Vollkaskoversicherung Ihr Fahrzeug bei einem anderen Versicherer, sind wir berechtigt und verpflichtet, diesem auf Anfrage Auskünfte zu Ihrem Vertrag und dem versicherten Fahrzeug nach I. 9.1 zu geben.

Unsere Auskunft bezieht sich nur auf den tatsächlichen Schadenverlauf dieses Vertragsverhältnisses. Sondereinstufungen – mit Ausnahme der Regelung nach I.2.2.1 – werden nicht berücksichtigt.

Sollen neben den Auskünften das Versicherungsverhältnis zwischen Ihnen und uns betreffend auch Angaben etwaiger Vorversicherer an einen anderen, zeitlich nach uns folgenden Versicherer weitergegeben werden, so sind wir bereits zu Beginn dieses Vertragsverhältnisses unter Angabe der Vorversichererdaten darauf hinzuweisen. Selbiges gilt für mitversicherte Personen.

I.9.3 Wir sind berechtigt, nach Abschluss des Vertrages den im Antrag genannten Beitragssatz bzw. die SF-Klasse ab Vertragsbeginn entsprechend den Angaben des Vorversicherers über den Schadenverlauf zu ändern.

I.9.4 Schadenverläufe bei Versicherungsunternehmen, die ihren Sitz nicht in einem Mitgliedsstaat der EU, in Island, Liechtenstein, Norwegen oder der Schweiz haben, erkennen wir nicht an.

J Beitragsänderung aufgrund tariflicher Maßnahmen

J.1 Typklasse

Richtet sich der Versicherungsbeitrag nach dem Typ Ihres Fahrzeugs, können Sie Ihrem Flottenvertrag entnehmen, welcher Typklasse Ihr Fahrzeug zu Beginn des Vertrags zugeordnet worden ist. Maßgeblich für die Zuordnung Ihres Fahrzeugs zu einer Typklasse sind die Eintragungen in der Zulassungsbescheinigung Teil I (ehemals Kraftfahrzeugschein), hilfsweise in der Zulassungsbescheinigung Teil II (ehemals Kraftfahrzeugbrief) oder in anderen amtlichen Urkunden.

Ein unabhängiger Treuhänder ermittelt jährlich, ob und in welchem Umfang sich der Schadenbedarf Ihres Fahrzeugtyps im Verhältnis zu dem aller Fahrzeugtypen erhöht oder verringert hat. Ändert sich der Schadenbedarf Ihres Fahrzeugtyps im Verhältnis zu dem aller Fahrzeugtypen, kann dies zu einer Zuordnung in eine andere Typklasse führen. Die damit verbundene Beitragsänderung wird mit Beginn des nächsten Versicherungsjahres wirksam.

Die aktuelle Tabelle der Typklassen-Schadenbedarfsindexgrenzen stellen wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung.

Ist ein Pkw nicht im Typklassenverzeichnis aufgeführt, werden wir eine Typklasse und den Beitrag festsetzen. In diesem Fall wird die Beitragsvereinbarung unter dem Vorbehalt abgeschlossen, dass der Beitrag, sobald das Fahrzeug in das Typklassenverzeichnis eingestuft worden ist, rückwirkend ab Beginn des Versicherungsvertrages neu berechnet wird.

J.2 Regionalklasse

Richtet sich der Versicherungsbeitrag nach der Halteranschrift, wird Ihr Fahrzeug einer Regionalklasse zugeordnet. Maßgeblich ist die Anschrift des Halters gemäß A.2.10.2. Ihrem Flottenvertrag können Sie entnehmen, welcher Regionalklasse Ihr Fahrzeug zu Beginn des Vertrags zugeordnet worden ist.

Ein unabhängiger Treuhänder ermittelt jährlich, ob und in welchem Umfang sich der Schadenbedarf der Region, in welcher der regelmäßige

Standort liegt, im Verhältnis zu allen Regionen erhöht oder verringert hat. Ändert sich der Schadenbedarf Ihrer Region im Verhältnis zu dem aller Regionen, kann dies zu einer Zuordnung in eine andere Regionalklasse führen. Die damit verbundene Beitragsänderung wird mit Beginn des nächsten Versicherungsjahres wirksam.

Die aktuelle Tabelle der Regionalklassen-Schadenbedarfsindexgrenzen stellen wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung.

J.3 Beitragsänderung

J.3.1 Um die dauernde Erfüllbarkeit der Verpflichtungen aus den Versicherungsverträgen und eine sachgemäße Tarifierung sicherzustellen, sind wir in der Kfz-Haftpflicht-, Kasko-, Kfz-Unfallversicherung und beim Autoschutzbrief berechtigt, mindestens einmal im Kalenderjahr die Beiträge für bestehende Verträge zu überprüfen. Durch eine Neukalkulation, bei der die Grundsätze der Versicherungsmathematik und -technik zu beachten sind, ist zu ermitteln, ob die Beiträge beibehalten werden können oder ob eine Anpassung vorgenommen werden muss.

J.3.2 Durch die für die Anpassung maßgebende neue Kalkulation darf nur ermittelt werden, ob sich der bisherige Beitrag allein aufgrund der seit seiner Festsetzung tatsächlich eingetretenen und der bis zur nächsten Kalkulation erwarteten Schaden- und Kostenentwicklung verändert.

J.3.3 Ergibt die neue Kalkulation nach J.3.2 höhere als die bisherigen Beiträge, so sind wir berechtigt, die bisherigen Beiträge um die Differenz anzuheben.

J.3.4 Sind die nach J.3.3 ermittelten Beiträge für die bestehenden Verträge höher als die Beiträge für neu abzuschließenden Verträge und enthalten die Tarife für die bestehenden und für die neu abzuschließenden Verträge die gleichen Tarifmerkmale und den gleichen Deckungsumfang, so können wir auch für die bestehenden Verträge nur die Beiträge für neu abzuschließende Verträge verlangen.

J.3.5 Die in J.3.3 vorgesehene Anpassung der Beiträge für bestehende Verträge ist nur zulässig, wenn wir die Anforderungen nach J.3.1, J.3.2 und J.3.4 eingehalten haben. Abweichende Vereinbarungen für bestehende Verträge (Zuschläge oder Rabatte) bleiben von der Anpassung unberührt.

J.3.6 Bei der Berechnung des Beitragsunterschieds werden Änderungen der Zuordnung einer Region nach J.2 und Änderungen der Typklasse nach J.1 berücksichtigt, wenn sie gleichzeitig mit dem neu kalkulierten Beitrag wirksam werden.

J.3.7 Wir können die Anpassung erst mit Wirkung ab Beginn des nächsten Versicherungsjahres vornehmen.

Die Erhöhung des bisherigen Beitrags ist nur wirksam, wenn wir Ihnen die Erhöhung mindestens einen Monat vor Wirksamwerden schriftlich mitteilen. Die schriftliche Mitteilung muss die Belehrung über das Kündigungsrecht nach G.2.7 enthalten.

J.4 Kündigungsrecht

Führt eine Änderung nach J.1 bis J.3 in der Kfz-Haftpflichtversicherung zu einer Beitragserhöhung, so haben Sie nach G.2.7 ein Kündigungsrecht. Werden mehrere Änderungen gleichzeitig wirksam, so besteht Ihr Kündigungsrecht nur, wenn die Änderungen in Summe zu einer Beitragserhöhung führen.

Dies gilt für die anderen Versicherungsarten entsprechend.

J.5 Gesetzliche Änderung des Leistungsumfangs in der Kfz-Haftpflichtversicherung

In der Kfz-Haftpflichtversicherung sind wir berechtigt, den Beitrag zu erhöhen, sobald wir aufgrund eines Gesetzes, einer Verordnung oder einer EU-Richtlinie dazu verpflichtet werden, den Leistungsumfang oder die Versicherungssummen zu erhöhen.

Der Unterschiedsbetrag, der sich für bestehende Versicherungsverhältnisse aufgrund einer Änderung des gesetzlichen Leistungsumfangs oder der Erhöhung der gesetzlichen Versicherungssummen ergibt, ist am Tage des Wirksamwerdens der Änderung fällig. Seine Höhe wird

bestimmt durch den Unterschied zwischen dem bereits entrichteten und dem sich aufgrund der Änderung ergebenden Beitrag (Zwischenbeitrag).

J.6 Änderung der Tarifstruktur

Wir sind berechtigt, die Bestimmungen für SF-Klassen, Regionalklassen, Typklassen und die Merkmale zur Beitragsberechnung gemäß Anhang 2 zu ändern, wenn ein unabhängiger Treuhänder bestätigt, dass die geänderten Bestimmungen den anerkannten Grundsätzen der Versicherungsmathematik und Versicherungstechnik entsprechen. Im Fall der Änderung von Merkmalen zur Beitragsberechnung sind Sie verpflichtet, uns auf unsere Anforderung hin alle Angaben mitzuteilen, die für die Einstufung nach den geänderten Merkmalen zur Beitragsberechnung erforderlich sind.

Die geänderten Bestimmungen werden mit Beginn des nächsten Versicherungsjahres wirksam.

In diesem Fall haben Sie nach G.2.9 ein Kündigungsrecht

K Beitragsänderung aufgrund eines bei Ihnen eingetretenen Umstands

K.1 Änderung des Schadenfreiheitsrabatts

Ihr Beitrag kann sich aufgrund der Regelungen zum Schadenfreiheitsrabatt-System nach Abschnitt I ändern.

K.2 Änderung von Merkmalen zur Beitragsberechnung

Welche Änderungen werden berücksichtigt?

K.2.1 Ändert sich während der Laufzeit des Vertrags ein im Flottenvertrag aufgeführtes Merkmal zur Beitragsberechnung gemäß Anhang 2 und/oder die Art und Verwendung des Fahrzeugs gemäß Anhang 3, berechnen wir den Beitrag neu. Dies kann zu einer Beitragssenkung oder zu einer Beitragserhöhung führen.

Auswirkung auf den Beitrag

K.2.2 Der neue Beitrag gilt ab dem Tag der Änderung.

K.2.3 Ändert sich die im Flottenvertrag aufgeführte Jahresfahrleistung, gilt abweichend von K.2.2 der neue Beitrag rückwirkend ab Beginn des laufenden Versicherungsjahres.

K.3 Änderung der Regionalklasse wegen Anschriftenänderung

Wechselt der Halter seine Anschrift gemäß A.2.10.2 und wird dadurch das Fahrzeug einer anderen Regionalklasse zugeordnet, richtet sich der Beitrag ab der Ummeldung bei der Zulassungsbehörde nach der neuen Regionalklasse.

K.4 Ihre Mitteilungspflichten zu den Merkmalen zur Beitragsberechnung

Anzeige von Änderungen

K.4.1 Die Änderung eines im Flottenvertrag aufgeführten Merkmals zur Beitragsberechnung müssen Sie uns unverzüglich anzeigen.

Überprüfung der Merkmale zur Beitragsberechnung

K.4.2 Wir sind berechtigt zu überprüfen, ob die bei Ihrem Vertrag berücksichtigten Merkmale zur Beitragsberechnung zutreffen. Auf Anforderung haben Sie uns entsprechende Bestätigungen oder Nachweise vorzulegen.

Folgen von unzutreffenden Angaben

K.4.3 Haben Sie unzutreffende Angaben zu Merkmalen zur Beitragsberechnung gemacht oder Änderungen nicht angezeigt und ist deshalb ein zu niedriger Beitrag berechnet worden, gilt rückwirkend ab Beginn des laufenden Versicherungsjahres der Beitrag, der den tatsächlichen

Merkmale zur Beitragsberechnung entspricht.

- K.4.4 Haben Sie vorsätzlich unzutreffende Angaben gemacht oder Änderungen vorsätzlich nicht angezeigt und ist deshalb ein zu niedriger Beitrag berechnet worden, ist zusätzlich zur Beitragserhöhung eine Vertragsstrafe in Höhe des jährlichen Versicherungsbeitrags unter Berücksichtigung der korrekten Merkmale zur Beitragsberechnung zu zahlen.

Folgen von Nichtangaben

- K.4.5 Kommen Sie unserer Aufforderung, Bestätigungen oder Nachweise vorzulegen, schuldhaft nicht innerhalb eines Monats nach, wird der Beitrag rückwirkend ab Beginn des laufenden Versicherungsjahres jeweils nach den für Sie ungünstigsten Annahmen berechnet, wenn wir Sie in Textform auf den dann zu zahlenden Beitrag und die dabei zugrunde gelegten Annahmen hingewiesen haben.

K.5 Änderung der Art oder Verwendung des Fahrzeugs

Ändert sich die im Flottenvertrag ausgewiesene Art und Verwendung des Fahrzeugs gemäß der Tabelle in Anhang 3, müssen Sie uns dies anzeigen. Bei der Zuordnung nach der Verwendung des Fahrzeugs gelten ziehendes Fahrzeug und Anhänger als Einheit, wobei das höhere Risiko maßgeblich ist.

Wir können in diesem Fall den Versicherungsvertrag nach G.2.8 kündigen oder den Beitrag ab der Änderung anpassen.

Erhöhen wir den Beitrag um mehr als 10 Prozent, haben Sie ein Kündigungsrecht nach G.2.8.

L Bedingungsänderung

L.1 Änderung von Gesetzen, Rechtsprechung/Anordnungen der Kartell- oder Aufsichtsbehörde

Wir sind berechtigt, die jeweils betroffenen Bedingungen zu ändern oder zu ergänzen, wenn

- sich ein Gesetz oder eine Rechtsverordnung ändert, auf denen einzelne Bedingungen des Vertrages beruhen oder
- sich eine höchstrichterliche Rechtsprechung ändert und dies unmittelbare Auswirkungen auf den Versicherungsvertrag hat oder
- ein Gericht einzelne Bedingungen rechtswirksam für unwirksam erklärt und die gesetzlichen Vorschriften keine Regelung enthalten, die an deren Stelle tritt oder
- die Kartell- oder die Versicherungsaufsichtsbehörde einzelne Bedingungen durch bestandskräftigen Verwaltungsakt als mit geltendem Recht nicht vereinbar erklärt und die gesetzlichen Vorschriften keine Regelung enthalten, die an deren Stelle tritt.

Die Befugnis zur Änderung oder Ergänzung besteht in den Fällen der o. g. gerichtlichen oder behördlichen Entscheidung auch dann, wenn es sich um inhaltsgleiche Bedingungen eines anderen Versicherers handelt. Eine Änderung oder Ergänzung von Bedingungen ist nur zulässig, wenn die Schließung einer durch die genannten Änderungsanlässe entstandene Vertragslücke zur Durchführung des Vertrages erforderlich ist oder das bei Vertragsabschluss vereinbarte Verhältnis zwischen Leistung und Gegenleistung in nicht unbedeutendem Maße gestört ist.

L.2 Kündigungsrecht

Bei einer Bedingungsänderung haben Sie ein Kündigungsrecht nach G.2.10.

M Anzeigen, Willenserklärungen, Unwirksamkeit von Bestimmungen

M.1 Textform, Adressat

Alle Ihre Anzeigen und Erklärungen sind, soweit nicht abweichend geregelt, in Textform abzugeben und an die im Flottenvertrag als zuständig bezeichnete Stelle zu richten. Ein Vermittler ist nur dann bevollmächtigt, Anzeigen und Erklärungen von Ihnen entgegenzunehmen, wenn er den Versicherungsvertrag vermittelt hat und laufend betreut.

M.2 Anschriften-/Namensänderung

Haben Sie Ihre Anschrift geändert, die Änderung uns aber nicht mitgeteilt, genügt für eine Ihnen gegenüber abzugebende Willenserklärung, die Absendung eines eingeschriebenen Briefes an die letzte uns bekannte Anschrift. Die Erklärung gilt drei Tage nach der Absendung des Briefes als zugegangen. Die Sätze 1 und 2 sind im Fall einer Namensänderung entsprechend anzuwenden.

M.3 Unwirksamkeit von Bestimmungen

Im Fall der Unwirksamkeit von Bestimmungen soll die Gültigkeit der übrigen Vereinbarungen nicht berührt werden. Wir sind berechtigt, die ungültigen Bestimmungen unverzüglich so zu ersetzen, dass die neuen Bedingungen den ungültigen sinngemäß möglichst nahe kommen.

M.4 Gesetzlicher Ausschluss von Versicherungsschutz

Es besteht – unbeschadet der übrigen Vertragsbestimmungen – kein Versicherungsschutz, wenn und soweit aufgrund geltender gesetzlicher Bestimmungen uns verboten ist, Versicherungen bereitzustellen oder Versicherungsleistungen zu erbringen. Gesetzliche Bestimmungen sind insbesondere:

- die Bestimmungen des Außenwirtschaftsgesetzes (AWG),
- die Bestimmungen des Außenwirtschaftsverordnung (AWV),
- Verordnungen der Europäischen Union wie zum Beispiel Verordnung (EU) 961/2010,
- sonstige deutsche gesetzliche Bestimmungen oder
- sonstige direkt anwendbare Bestimmungen des Rechts der Europäischen Union.

N Meinungsverschiedenheiten, Gerichtsstände

N.1 Wenn Sie mit uns einmal nicht zufrieden sind

Versicherungsbundsmann

- N.1.1 Wenn Sie als Verbraucher mit unserer Entscheidung nicht zufrieden sind oder eine Verhandlung mit uns einmal nicht zu dem von Ihnen gewünschten Ergebnis geführt hat, können Sie sich an den Ombudsmann für Versicherungen wenden (Ombudsmann e.V., Postfach 080632, 10006 Berlin, E-Mail: beschwerde@versicherungsbundsmann.de; Tel.: 0800 3696000; Fax: 0800 3699000). Der Ombudsmann für Versicherungen ist eine unabhängige und für Verbraucher kostenfrei arbeitende Schlichtungsstelle. Voraussetzung für das Schlichtungsverfahren vor dem Ombudsmann ist aber, dass Sie uns zunächst die Möglichkeit gegeben haben, unsere Entscheidung zu überprüfen.

Versicherungsaufsicht

- N.1.2 Sind Sie mit unserer Betreuung nicht zufrieden oder treten Meinungsverschiedenheiten bei der Vertragsabwicklung auf, können Sie sich auch an die für uns zuständige Aufsicht wenden. Als Versicherungsunternehmen unterliegen wir der Aufsicht der Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht (BaFin), Sektor Versicherungsaufsicht, Graurheindorfer Straße 108, 53117 Bonn; E-Mail: poststelle@bafin.de; Tel.: 0228 4108-0; Fax 0228 4108-1550. Bitte beachten Sie, dass die BaFin keine Schiedsstelle ist und einzelne Streitfälle nicht verbindlich entscheiden kann.

Rechtsweg

- N.1.3 Außerdem haben Sie die Möglichkeit, den Rechtsweg zu beschreiten.
Hinweis: Beachten Sie bei Meinungsverschiedenheiten zur Schadenhöhe in der Kaskoversicherung können Sie auch das Sachverständigenverfahren nach A.2.17 nutzen.

N.2 Gerichtsstände

Wenn Sie uns verklagen

- N.2.1 Ansprüche aus Ihrem Versicherungsvertrag können Sie insbesondere bei folgenden Gerichten geltend machen:
- dem Gericht, das für Ihren Firmen-/Wohnsitz örtlich zuständig ist,
 - dem Gericht, das für unseren Geschäftssitz oder für die Sie betreuende Niederlassung örtlich zuständig ist.

Wenn wir Sie verklagen

- N.2.2 Wir können Ansprüche aus dem Versicherungsvertrag insbesondere bei folgenden Gerichten geltend machen:
- dem Gericht, das für Ihren Firmen-/Wohnsitz örtlich zuständig ist,
 - dem Gericht des Ortes, an dem sich der Sitz oder die Niederlassung Ihres Betriebs befindet, wenn Sie den Versicherungsvertrag für Ihren Geschäfts- oder Gewerbebetrieb abgeschlossen haben.

Sie haben Ihren Wohnsitz oder Geschäftssitz ins Ausland verlegt

- N.2.3 Für den Fall, dass Sie Ihren Wohnsitz, Geschäftssitz oder gewöhnlichen Aufenthalt außerhalb Deutschlands verlegt haben oder Ihr Wohnsitz, Geschäftssitz oder gewöhnlicher Aufenthalt im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, gilt abweichend der Regelungen nach N.2.2 das Gericht als vereinbart, das für unseren Geschäftssitz zuständig ist.

O.2 Mitgliedschaft beim HDI V.a.G.

Mit dem erstmaligen Abschluss eines Vertrages mit dem VR erwirbt der VN die Mitgliedschaft im HDI V.a.G. Die Satzung des HDI V.a.G. und die Versicherungsbedingungen, die den Versicherungsbedingungen des HDI entsprechen, sind Grundlage des Versicherungsverhältnisses mit dem HDI V.a.G.

Hinweis: Ihrem Flottenvertrag können Sie entnehmen, wenn eine Mitversicherung nicht vorgesehen ist.

O Mitversicherung

Hinsichtlich der Mitversicherung beim HDI V.a.G. gelten die folgenden Regelungen, falls die Mitversicherung nicht abbedungen ist:

O.1 Versicherer

Versicherer und damit Risikoträger sind

zu 99,9 Prozent HDI Global SE (nachfolgend kurz „HDI“ genannt) und zu 0,1 Prozent HDI Haftpflichtverband der Deutschen Industrie Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit, Firmensitz: Riethorst 2, 30659 Hannover, Deutschland, Handelsregister B des Amtsgerichtes Hannover, HRB3458 (nachfolgend kurz „HDI V.a.G.“), nachfolgend gemeinsam als „der Versicherer (VR)“ bezeichnet.

HDI und HDI V.a.G. haften unter Ausschluss der gesamtschuldnerischen Haftung nur für ihren jeweiligen Anteil.

O.1.1 Bevollmächtigung

Die Führung aller den gesamten Versicherungsvertrag betreffenden Geschäfte liegt ausschließlich in den Händen der HDI. HDI ist ermächtigt, alle den Versicherungsvertrag betreffenden Erklärungen auch namens des HDI V.a.G. rechtsverbindlich abzugeben. HDI ist darüber hinaus ermächtigt, Anzeigen und Willenserklärungen des VN für den HDI V.a.G. entgegenzunehmen.

O.1.2 Vertretung im Streitfall

In Streitfällen ist der VN verpflichtet, seine Ansprüche aus diesem Vertrag nur gegen HDI und nur in Höhe deren Anteils an diesem Vertrag gerichtlich geltend zu machen.

Die Unterbrechung der Verjährung gegenüber der HDI wirkt auch gegen den HDI V.a.G. Der HDI V.a.G. erkennt eine gegen HDI rechtskräftig gewordene Entscheidung gegenüber dem VN als auch für sich verbindlich an. Das Gleiche gilt für einen Vergleich, den HDI nach Rechtshängigkeit des Versicherungsanspruchs mit dem VN geschlossen hat.